

Sugerida a prorrogação, por 3 anos, dos acordos multilaterais de Genebra e Annecy

Eleições gerais na Iugoslávia, hoje

BELGRADO, 25 (UP) — Realizam-se amanhã as eleições gerais na Iugoslávia. Os meios políticos de Belgrado acreditam que mais de 95 por cento dos dez milhões de eleitores darão seu voto aos candidatos da "Frente Popular" comunista, encabeçada pelo Marechal Tito. Em virtude da recente redistribuição dos distritos eleitorais e do aumento do índice eleitoral, o próximo Conselho Federal ficará integrado por 405 deputados, em vez de 349, e o Conselho de Nacionalidades (o Senado) terá 215 membros, em vez de

175. Para votar, o eleitor recebe uma bolinha de borracha dura que deposita na urna marcada com o nome do candidato escolhido pela "Frente Popular", ou então, deixa-a cair numa urna não marcada, para indicar sua opção. Afirma-se que os funcionários iugoslavos, que a eleição é "livre e democrática". O sistema de listas, como se usa na Rússia, foi abolido no começo deste ano, para a escolha dos deputados, mas é conservado ainda para a votação da Câmara Alta. Pelo atual sistema seria teoricamente possível eleger candidatos contrários ao atual regime, mas na prática di-

ficilmente se apresentariam candidatos da oposição. Aliás, Tito, embora tenha rompido com o Kremlin, mas continuando a ser comunista, disse recentemente em discurso, referindo-se a candidatos "independentes": "Se alguém pretender desenvolver algum programa fora da Frente Popular, não seria isso um programa socialista, mas hostil ao socialismo. É evidente que não permitiríamos a participação de tais elementos nas eleições". Entre os candidatos das eleições de amanhã figuram exclusivamente membros do partido comunista.

Exortação papal para que todas as paróquias tenham organizados e em atividade todos os quadros da Ação Católica paroquial
V. pag. 13

Fracassou o ensaio da «marcha sobre Berlim»



O Dr. WALTER JOHIM, governador do Estado, que se transcorrer, na data de hoje, o 3.º aniversário de sua administração.

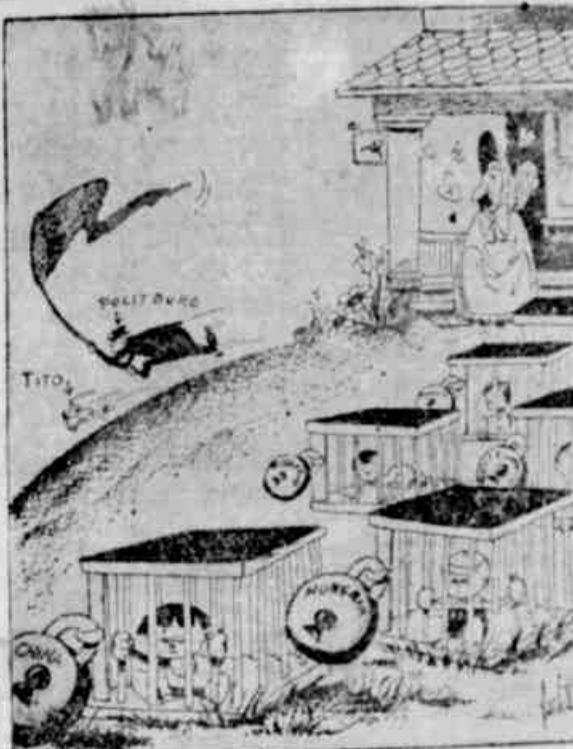
JORNAL DO DIA

FUNDADOR: ARMANDO CAMARA
DIRETOR: Ruy Rodrigo Azambuja
GERENTE: Osvaldo F. Leivas
Redação e Administração: RUA DOG. DE OAXIAS 920
Cidade, Paraná, 1641

ANO IV — PORTO ALEGRE, DOMINGO, 26 DE MARÇO DE 1950 — N.º 953

CONCESSÕES SOBRE TARIFAS

GENEVA, 26 (USIS) — Os membros da Comissão de Tarifas e Comércio (GATT), reunidos em sessão nesta cidade, em 1941, para recomendar a prorrogação das concessões negociadas nesta cidade, em 1941,



«COMO EU GOSTO DE CRIANÇAS!...»

BERLIM, 26 (UP) — Quinhentos membros da «Deutsche Freie Jugend» (Juventude Alemã Livre, organização comunista da Alemanha Oriental), armados de pedras, travaram hoje uma renhida batalha de 30 minutos com a polícia do setor ocidental de Berlim, que interveio para dissolver uma manifestação não autorizada dos mesmos, no setor britânico da cidade. A polícia carregou contra os manifestantes, ferindo a 30 deles e prendendo 15. Sete deles foram mais tarde postos em liberdade. A noite, 18 jovens foram detidos, quando outro grupo de 200 jovens da juventude pró-soviética invadiu o setor norte-americano, em outra manifestação não autorizada. Ao que parece, essas manifestações constituem um ensaio para a projetada «Marcha sobre Berlim», que os comunistas haviam anunciado para o Pentecostes, devendo as mesmas participar uns 500 mil jovens. O distúrbio surgiu quando os jovens entraram no setor britânico de Charlottenburg, entoando cânticos e gritando lemas comunistas. A rádio do setor soviético logo tirou partido da situação, acusando os ocidentais de estarem brutalmente a crianças inocentes. O chefe da polícia do setor ocidental de Berlim, Johannes Stumm, advertiu os soviéticos de que suas unidades estão preparadas para dissolver qualquer manifestação não autorizada.

Inquérito na Comissão de Inquérito

WASHINGTON, 26 (UP) — O chefe do Bureau Federal de Investigações (FBI), J. Edgar Hoover, depôs, segunda-feira, perante a sub-comissão do Senado que investiga as acusações do senador McCarthy.

As atividades anti-norte-americanas começaram a investigar-se a si mesmas... Com efeito, nos arquivos da comissão havia uma longa lista com nomes de senadores e representantes que, de uma forma ou outra, contribuíram financeiramente para organizações de fachada comunista. Mas agora essa lista desapareceu misteriosamente... O presidente do organismo ordenou energia investigativa dentro da própria comissão, investigadora.

MAIS DISCOS VOADORES

RABAT, 26 (UP) — Os habitantes do Marrocos observam há dois dias a passagem de «objetos bizarros» nos céus de Magrebe. Dese pessoas declararam ter visto, ontem, às 17 horas, ainda em pleno dia, um objeto deslocar-se a grande velocidade de leste para oeste, deixando uma estela luminosa avermelhada. Finalmente, ontem à noite, às 21 horas, diversas pessoas viram em Tânger um objeto luminoso de grande diâmetro, voando rapidamente de leste para oeste, deixando uma leve estela fosforescente.

O PROCESSO DE BAYONNE

BAYONNE, 26 (UP) — A gente da polícia parisiense interrogaram, ontem, durante cinco horas, o dr. Pierre Benoit, que atendeu a Montague d. Silva Ramos, na noite da sua morte. Esse interrogatório foi qualificado de «cullina tentativa para liquidar o caso». E as autoridades informaram que os resultados foram «insatisfatórios». Não deram, porém, outras explicações.

Parte do governo de Bonn será transferido para Berlim

BONN, 26 (UP) — O governo da Alemanha Ocidental resolveu transferir para Berlim, em 1.º de maio, parte do seu governo, incluindo o Departamento de Justiça, o Departamento de Educação e o Departamento de Trabalho. A medida é considerada uma vitória para os comunistas, que desejam a reunificação da Alemanha.

Mais uma amolação

HONGKONG, 26 (UP) — O prestígio dos comunistas na China está ameaçado de sofrer mais um rude golpe, com o eclipse da lua, anunciado para 3 de abril. É que, segundo a antiga crença chinesa, nessa ocasião a lua é devorada por um dragão, e o fato constitui mau agouro para os governantes do momento. O Ministério da Cultura em Pequim já iniciou uma campanha, para explicar as verdadeiras causas do eclipse; mas acredita-se que milhões de camponeses não darão crédito a essas explicações.

DISCO PRATEADO — LAVRAS (MINAS), 26 (AP) — O rádio-amador de estação PT-ED, sr. José Ernesto Chaves Filho, desta cidade, afirma ter visto hoje, pouco depois das 13 horas, um disco voador. O fato foi testemunhado por numerosas pessoas, inclusive o sr. Walter Souto, 31, escola de Agronomia de Lavras. O disco voador voava de oeste para leste, a grande velocidade, deixando uma estela brilhante.

N.ª Sra. Medianeira, Padroeira dos Operários; virá a Porto Alegre a 1.º de maio



S. Excia. Revdma. D. Vicente Scherer, Arcebispo Metropolitano, quando recebia o deputado Leopoldo Machado, dr. Mário de Almeida Dêntice, Delegado Regional do Trabalho, e sr. Belmonte Macedo, representante dos Circulos Operários e que compareceram à presença de S. Excia. Revdma., a fim de solicitar licença para a vinda a Porto Alegre da imagem milagrosa de Nossa Senhora Medianeira, a 1.º de maio próximo. D. Vicente concedeu licença e abençoou a feliz iniciativa dos Circulos Operários. Nessa ocasião o sr. Arcebispo Metropolitano foi notificado das grandes festividades que os C.O.R.G.S. realizarão comemorando a magna data dos trabalhadores. A comissão integrada por aqueles senhores deu ciência, ainda, ao Sr. Arcebispo Metropolitano, de que está enviando esforços a fim de que seja modificada a lei que instituiu o horário de verão, pois que na sua aplicação integral determinará sérios contratempos à coletividade gaúcha.

Defesa da União Ocidental

LONDRES, 26 (UP) — As discussões de 16 e 17 de abril foram marcadas para a reunião, em Bruxelas, dos ministros do Exterior, Finanças e Defesa Nacional dos cinco países signatários do Tratado de Bruxelas. Pelo que disse um porta-voz bem informado, a principal questão a ser debatida nessa reunião é a exposição dos meios de financiamento das medidas de defesa, tomadas pela União Ocidental.

Stalin remocando?

ANN ARBOUR (Michigan), 26 (UP) — O sr. Arvid Staen, presidente da Universidade da Pensilvânia, declarou a acreditar que alguma coisa aconteceu a Stalin. O sr. Staen, ex-governador da Califórnia e ex-candidato a presidência da república, disse que a última fotografia de Stalin, que mostra e diz-se verdadeiro, mostrando-o mais jovem, porém afirmando que viu Stalin em 1947 e que ele tinha por volta de 18 anos mais velho do que apresenta agora a última fotografia...

Togliatti jejuando

ROMA, 25 (UP) — Desde algum tempo desapareceram do bar da Câmara dos deputados os sanduíches de presunto, que foram substituídos por sanduíches de sardinha e queijo. Num desses dias, Palmiro Togliatti, deputado comunista, queixava-se ao premier de Gasperi, achando que o «novo regime de jejum era uma intervenção abusiva da Vaticano» (aludindo ao jejum quaresmal), ao que de Gasperi respondeu: «Não tendes razão de vos queixar; dentro lado da Cortina de Ferro o jejum é coisa de todos os dias!»

Fugiram da Tcheco-Eslavaquia

MUNICH, 26 (UP) — Um porta-voz da Força Aérea Norte-Americana revelou que passageiros anti-comunistas obrigaram os pilotos de 3 aviões comerciais tcheco-eslovacos a descer na Alemanha Ocidental. Nada menos de 85 pessoas viajavam nesses aviões, e seus nomes são conhecidos em rigoroso segredo. Todos foram submetidos a inquérito, para evitar que agentes comunistas se apresentem como refugiados.

† CONVITE

A Companhia de Seguros de Vida «PREVIDENCIA DO SUL» convida os seus funcionários e aos amigos do seu antigo Chefe de Escritório

ISOLINO LEAL

ontem falecido, para os atos de encomendação e sepultamento desse seu, por muitos anos, dedicado colaborador, a realizarem-se, hoje, às 15 horas, saindo o féretro da casa mortuária à rua Gomes Carneiro, 218.

Porto Alegre, 26 de março de 1950.

CAXIAS DO SUL

DISCURSO DA «RAINHA DA FESTA DA UVA» - VIDA SOCIAL

Caxias do Sul, 25 (J.D.) — Nas solenidades de encerramento da «Festa da Uva», a srta. Teresinha Morganti, «Rainha» do memorável certame, pronunciou o seguinte discurso:

«Sr. Presidente e demais componentes da Comissão da Festa da Uva, Senhores Prefeitos, Autoridades Escolásticas, Civis e Militares, Minhas Senhoras, Meus senhores, Povo Caxiense.

Na satisfação emotiva deste momento, eu vos faço agradecendo sinceramente a maneira simpática e cavalheiresca com que sempre fui recebida pelo povo amigo e cariñoso desta bela, hospitaleira e encantadora cidade.

Sinceramente emocionada por todas as demonstrações de afeto, que foram dispensadas, confesso-vos, que jamais experimentei tão exaltante comoção moral, já que nada fiz para merecê-la, a tudo devido a generosidade de vossos corações.

As homenagens que de vós recebi, ficando enclausuradas em meu coração pelo cinzel da gratidão.

Eu vos agradeço, penhorada, oferecendo-vos em troca de tudo quanto me proporcionaram o meu eterno reconhecimento.

BATIZADOS

LIA BEATRIZ — Filha do sr. Genésio Moreira e sra. esposa Amélia Pinheiro. Serviram de padrinhos sr. Raimundo Delotto e sra. esposa Maria de Stefani Delotto. JOAO MARIO — Filho do sr. Jorge Mo-

Maes de Queros e da sra. esposa Maria M. de Queros. Foram padrinhos José de Queros e sra. esposa Maria M. de Queros.

DEISE MARIA — Filha do sr. Hugo Kuhn e sra. esposa Otilia M. Kuhn. Foram padrinhos Angelo Diniz Santo Brás e sra. esposa Celina Brás.

MANGABETTE VINÍCIUS — Filho do sr. Teófilo Brückner e sra. esposa Lúcia. Foram padrinhos Angelo da Silva e sra. esposa Lúcia.

AYRTON PAULO — Filho do sr. Eitor Longhi e sra. esposa Teresinha Longhi. Foram padrinhos o sr. Rodolfo Longhi e sra. esposa ADÃO ILBERTO — Filho do sr. Francisco Machado e sra. esposa, foram padrinhos o sr. Ernesto Marques e sra. esposa ADRIANA GILBERTO — Filho do sr. Guido Schen e sra. esposa Julia Schen.

Foram padrinhos o sr. Florentino Vianini e sra. esposa HELENA JAKIA — Filha do sr. Orlando Schen e sra. esposa Otilia Schen.

Foram padrinhos o sr. Eugênio Sartor e sra. esposa Adeline Sartor. IVANOR — Filho do sr. Fúlio Liati e sra. esposa Adeline Liati. Foram padrinhos o sr. Eraldo Paria e sra. esposa Eberle GONVALDO ANTONIO — Filho do sr. Vitorino Scopel e sra. esposa Soraia Scopel. Foram padrinhos o sr. Theodoro Paria e sra. esposa Soraia Scopel.

Em São Pelegrino: — ZENAI CARARINA — Filha do sr. João Macedo de Lima e sra. esposa. Foram padrinhos Cesar e Maria Rissana. ELOY RUY — Filho do sr. Francisco Almeida e sra. esposa. Foram padrinhos Amândeo dos Santos e sra. esposa.

A Mm. Ernestina Rhoden, 6 Rua dos Andradas, 1534, edifício Ariel, 3.º andar, apartamento 32, telefone 7243, convidada as suas distintas freqüências, para escolherem seus vestidos nos últimos figurinos, pelo preço único de Cr\$ 150,00. Agora, também, com vestidos orlados.

Fartigue seu estomago usando sempre BILLY Apple pure.

INDUSTRIAL MADEIREIRA COLONIZADORA RIO PARANA S. A.

AVISO AOS ACIONISTAS

Acham-se à disposição dos Srs. Acionistas, na sede da Companhia, à rua Voluntários da Pátria, n.º 333, nesta cidade, os documentos a que se refere o artigo 99 do decreto de n.º 2627, de 26.9.40.

Porto Alegre, 24 de março de 1950.

EGON BERCHT JULIO G. A. BASTIAN Diretores

INDUSTRIAL MADEIREIRA COLONIZADORA RIO PARANA S. A.

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINARIA

São convidados os Senhores Acionistas a se reunirem em Assembleia, no dia 5 de Abril próximo, às 16 horas, na sede social, à rua Voluntários da Pátria, n.º 333, a fim de deliberar sobre a proposta da Diretoria de alteração dos artigos 17, 22 e 24 dos Estatutos Sociais.

Porto Alegre, 25 de março de 1950.

EGON BERCHT JULIO G. A. BASTIAN Diretores

INDUSTRIAL MADEIREIRA COLONIZADORA RIO PARANA S. A.

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINARIA

São convidados os Senhores Acionistas a se reunirem em Assembleia, no dia 5 de Abril próximo, às 16 horas, na sede social, à rua Voluntários da Pátria, n.º 333, a fim de deliberar sobre a proposta da Diretoria de alteração dos artigos 17, 22 e 24 dos Estatutos Sociais.

Porto Alegre, 25 de março de 1950.

EGON BERCHT JULIO G. A. BASTIAN Diretores

INDUSTRIAL MADEIREIRA COLONIZADORA RIO PARANA S. A.

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINARIA

São convidados os Senhores Acionistas a se reunirem em Assembleia, no dia 5 de Abril próximo, às 16 horas, na sede social, à rua Voluntários da Pátria, n.º 333, a fim de deliberar sobre a proposta da Diretoria de alteração dos artigos 17, 22 e 24 dos Estatutos Sociais.

Porto Alegre, 25 de março de 1950.

EGON BERCHT JULIO G. A. BASTIAN Diretores

INDUSTRIAL MADEIREIRA COLONIZADORA RIO PARANA S. A.

ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINARIA

Cecília de Sousa Vieira. NEUBA MARIA — Filha do sr. Antonio da Silva Alves e sra. esposa. Foram padrinhos Miguel Coper e Rosalia Coper. GLADIS MARIA — Filha do sr. Aldo Marotto e sra. esposa. Foram padrinhos Geremias Rosel e sra. esposa. ARLETE SUZANA — Filha do sr. Nardim Rodrigues e sra. esposa. Foram padrinhos Lauro Maciel e sra. esposa. ELOIR WALDOMIR — Filho do sr. Sebastião Natalício R. de Castilhos e sra. esposa. Foram padrinhos Wilson Alves e sra. esposa. CLÉIDE — Filha do sr. Tarciso Fochesato e sra. esposa. Foram padrinhos Jacó Dedavid e sra. esposa. MARIA ELISA — Filha do sr. Aldo Dambrós e sra. esposa. Foram padrinhos Roberto Pácol e sra. esposa. FÉCILE.

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Cecília de Sousa Vieira. NEUBA MARIA — Filha do sr. Antonio da Silva Alves e sra. esposa. Foram padrinhos Miguel Coper e Rosalia Coper. GLADIS MARIA — Filha do sr. Aldo Marotto e sra. esposa. Foram padrinhos Geremias Rosel e sra. esposa. ARLETE SUZANA — Filha do sr. Nardim Rodrigues e sra. esposa. Foram padrinhos Lauro Maciel e sra. esposa. ELOIR WALDOMIR — Filho do sr. Sebastião Natalício R. de Castilhos e sra. esposa. Foram padrinhos Wilson Alves e sra. esposa. CLÉIDE — Filha do sr. Tarciso Fochesato e sra. esposa. Foram padrinhos Jacó Dedavid e sra. esposa. MARIA ELISA — Filha do sr. Aldo Dambrós e sra. esposa. Foram padrinhos Roberto Pácol e sra. esposa. FÉCILE.

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Joana Secor.

CASAMENTOS — S. Pelegrino: Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Mario de Sousa e Nair Farcos de Fonseca. Zeno Antonio Farchin e Hilda Marval.

ANIVERSARIOS: Fretejeram seus aniversários natalícios: Caxias do Sul: Vva. Marieta Germani; Leonel Mosella; Gerônimo Magnabono; Elza Lasarotto; Micheloni Rossi; Mafalda Canastagno; Quirino Pisan; Flávio Augusto Pisan; (todas no dia 4 de Março). Dia 5 — Victoria Clamer; Judith L. Spinato; João Conter; Eugenio Hoff; Frederico Costamelin. Dia 6 — Petronilla Gochette (F. da Cunha); Dina Castagna; Benigno Rosato; Ondina Soares; Mafalda Fávoro. Dia 7 — Milton Rosarola; Aldo Torremini. Dia 8 — Guido Fernando Belen (F. Funch); Teresina Castagnotto; José Rosarola. Dia 9 — Ligia de Carli; Raimundo Araldi; Mauro Martins Alves; Raimundo Blasiori; Mica Germani; Clotilde Gollo; Iraci

Familia Carvill e Luis Walmorbid. Dia 10 — Edel Kauffmann (Lajosa); Agnora José M. Perondi. Dia 11 — Dr. Mario Guarnieri; Italia Leopoldo Seibert; Sabina Passini; Lourdes Magnabono. Dia 12 — Roseli Lole Schin; João Braganholo; Lela Centenaro. Dia 13 — José Alves Perreira; Lorita Sanviti; Manci Casanova; Agnora Longhi; Ercilia Pichini. Dia 14 — Noeli Pest Rose; Aldeide Cruz Piamiglio. Dia 15 — Yolanda Goss; Dr. Julio Cruz; Angelo Adamatti (Galegola). Dia 16 — Luiz Corvelan; Waldemira Guerra Soares; Lela Staleher; Clotilde Rosel. Dia 17 — Armando Ranzolin (Lajes); Maria Paes (F. Alegre); Ondina Belini Mendes; Men. Cristiano Carlos D. Paranhos; Arlindo Luchesi. Dia 18 — Segundo Mandelli; Hugo Padanelli; Germano Rigotto. Dia 19 — Maria Menegotto; Rosina Tissi; Fernando Calegari. Dia 20 — Lorraine Balen (F. Funch); Elvira De Pauli Acevedo; Dard Marzili. Dia 21 — Lúcia Schin; Beatriz C. Tompsett; Rita Centenaro. Dia 22 — Ana Maria Schneider Vianna (Camela); Helga Cavalcanti Vianna (C. do Sul); Iolá L. Florian (C. do Sul).

CASAMENTOS: Habitam-se para casar: Nelo Rihos com Jacomina Franco. Valmar Giani e Graciana Giani. Alberto Luiz Arrioli e Elza Maria Vianna. Laudelino Gomes de Saes e Alda Trichês. Marcon Stoffelmann e Carmelinda de Mo-

ria. Osvaldo Whemeyer e Julieta Pascoal. Angelo Fauro e Catarina Jo

Síntese do relatório da diretoria do Banco do Rio Grande do Sul, correspondente ao ano de 1949

Pela leitura do relatório apresentado aos a. acionistas do Banco do Rio Grande do Sul S. A. por sua diretoria, e que corresponde ao exercício findo de 1949, se poderá perfeitamente avaliar a situação prospera em que se encontra o conhecido estabelecimento de crédito do nosso Estado, a cuja frente dos negócios se encontram os a. a. Renata Costa, Aldo Figueras, Alberto S. Oliveira e José Coriolano de Almeida Filho.

AS ATIVIDADES FINAN. CEIRAS DO BANCO EM 1949

A lavoura e a pecuária, bem como a indústria agrícola, extrativa, pastorel e manufatureira — o auxílio financeiro outorgado pelo Banco, em 49, ultrapassou o total de 676 milhões 154 mil cruzeiros — sendo 160 milhões 250 mil cruzeiros, as atividades agropecuárias e 515 milhões 904 mil, a indústria, agrícola e pastorel, extrativa e manufatureira.

Aos poderes públicos concederam-se auxílios num total de 176 milhões 983 mil cruzeiros, sendo 143 milhões 195 mil cruzeiros ao Estado e 33 milhões 788 mil cruzeiros, aos municípios. Foi como se vê, uma contribuição relevante aos poderes públicos, notadamente o Estado, no momento em que o governo se empenha na realização de obras públicas de notável envergadura, como o plano de eletrificação, construção de estradas, edifícios e material para a educação, saúde pública, etc.

Aos particulares, em 49, os financiamentos totalizaram 17 milhões 521 mil cruzeiros, contra 14 milhões 912 mil cruzeiros, em 48.

Sem as perigos de inflacionar o crédito e de perturbar o plano financeiro da União no sentido de reduzir a expansão creditória descontrolada, trouxe o Banco, a todas as atividades da economia, rural, comercial e industrial do Estado, o seu apoio financeiro relevante, a exemplo de que se observava nas demais instituições similares do Rio Grande.

AUXÍLIO FINANCEIRO PARA A MELHORIA DOS REBANHOS

A qualidade e o aumento da produção, de carne e lá, dependem virtualmente do aprimoramento do nosso gado. Daí a razão porque o Banco instituiu, em benefício dos criadores, o financiamento para a aquisição de reprodutores nas exposições rurais realizadas todos os anos, em várias cidades da campanha, facilitando-lhe o pagamento, através de prestações, a prazo não inferior a três anos. Em 1949, destinou-se a verba de 3 milhões 420 mil cruzeiros, para essas financiamentos e ao foram utilizados 2 milhões 295 mil 633 cruzeiros e 20 centavos. Em 31 de dezembro de 1949, os saldos de títulos descontados, com esses financiamentos, atingiram a 5 milhões 226 mil 250 cruzeiros e 70 centavos.

CARTEIRAS DE COBRANÇAS

Em dezembro de 1949, as somas brutas da carteira de cobranças do Banco atingiram a 1 bilhão, 871 milhões 519 mil cruzeiros, contra 1 bilhão 581 milhões 988 mil cruzeiros, em 48, ou 0,56% a menos, que as verificadas naquela ano.

Contudo, o aumento dos saldos semestrais, de 1945 a 1949, foi de 94 milhões 726 mil cruzeiros, ou 27,88%.

CARTEIRA DE DEPOSITO

Em 31 de dezembro de 1949, período em exame, os saldos da Carteira de Depósitos do Banco acusavam um total de 461 milhões 850 mil 933 cruzeiros e 60 centavos, contra 457 milhões 103 mil 457 cruzeiros e 40 centavos em igual período de 48. Se o aumento não corresponde ainda ao que se deve esperar das possibilidades da economia popular, contudo já reflete uma tendência contrária à perniciosidade política do desesborçamento, que verificamos, por exemplo, em relação ao título diversos depósitos, da Carteira. Em dezembro de 48, o total destes depósitos era de 355 milhões 634 mil 700 cruzeiros e 90 centavos; mas, no exercício em exame, já se elevou a 362 milhões 132 mil 309 cruzeiros, ou mais de 6 milhões 497 mil 519 cruzeiros, que no ano de 1948.

FUNDO DE RESERVA

As Reservas do Banco do Rio Grande do Sul S. A., já atingem, hoje, a respeitável soma de cinquenta e dois milhões e quinhentos mil cruzeiros, o que representa um aumento sobre o período anterior, de 1948, de três milhões de cruzeiros.

O Fundo de Reserva Legal, especial da depreciação, já ultrapassou em dois milhões e quinhentos mil cruzeiros o capital do Banco.

OS EMPRÉSTIMOS DAS PREFEITURAS

Refere-se este título, aos compromissos de diversas comunas do Estado, resultantes de empréstimos realizados, desde a fundação do Banco, em 1925. Poucas são as que mantêm em dia as prestações semestrais, de todas as comunas haver melhorado, em face da atual distribuição constitucional da rendas. Tem sido de constantes as novas apelações, no sentido de serem postas em dia essas contras, ainda com garantia da arrecadação municipal.

Em 31 de dezembro de 1949, o total geral dos empréstimos municipais, com o Banco, se elevava a 26 milhões 561 mil 341 cruzeiros e 30 centavos, dos quais 7 milhões 601 mil 612 cruzeiros e 26 centavos, de semestralidades em atraso.

LIQUIDACAO DO ACERVO DO BANCO PELOTENSE

Em 1949, arrecadou-se o total de 4 milhões 040 mil 387 cruzeiros e 20 centavos do Acervo do Banco Pelotense, em troca ao Banco, pelo Estado, ou mais um milhão 162 mil 453 cruzeiros e 10 centavos, que, em 48, não obstante constituir a maior parte, hoje, dos Ativos, do Banco Catarinense e Paraná. O Ativo entregue ao Banco, deste Acervo, elevava-se a 173 milhões 857 mil 700 cruzeiros; de 31 de dezembro de 49, 107 milhões 799 mil 832 cruzeiros e 40 centavos. O saldo, daquela data, excluía as caixas autorizadas, totalizava 8 milhões 66 mil 18 cruzeiros e 30 centavos.

GOVERNO DO ESTADO

E' imperioso conseguirmos aqui o apoio e o alto estímulo que tem recebido do eminente governador do Estado sr. dr. Valtér Jobim, a direção do Banco, em suas atividades administrativas, bem como das preclaras titularas

das Secretarias de Estado, notadamente, o ilustre Secretário da Fazenda, sr. Gaston Engrat, por sua constante assistência aos interesses da instituição.

O FUNCIONALISMO DO BANCO

Em 1949, a despesa total do Banco, com o seu funcionalismo, elevou-se a mais de 29 milhões 695 mil cruzeiros, ou mais um milhão quinhentos e noventa, e quatro, mil cruzeiros, sobre a do exercício anterior. Pagaram-se, de ordenados, abonos e comissões, cerca de 18 milhões 917 mil cruzeiros; de gratificações, 8 milhões 309 mil cruzeiros; de auxílios diversos, 1 milhão e 4 mil cruzeiros e de contribuições legais e seguros, o total de 1 milhão 384 cruzeiros, em números redondos.

A REDE DO BANCO

Nenhuma alteração se verificou na rede do Banco, cuja titularidade da Casa Central (Matriz), 34 Agências e 46 Escritórios. Este ano foi inaugurada a Agência Metropolitana de São João, para atender um núcleo populoso importante, constituído dos bairros de São João, Navigantes, Florbata, Passo da Areia e Passo da Mangueira.

A DIRETORIA

N. Assembléia Geral Ordinária do Banco, realizada em 31 de março de 1949, foi reeleita, como habéis, o Diretor, sr. dr. Renato Costa, e elitos suplentes da Diretoria os senhores Francisco Berta, dr. Amâncio Vieira de Macedo, Alberto Raabe e Francisco José Borraz, e para membros do Conselho Fiscal os senhores dr. Artur Corlho Borges, Fábio Neto e Manoel Prati Aguiar, e suplentes, respectivamente, os senhores dr. João Vieira de Macedo, João Ataliba Wolf e dr. Ernesto Di Primo Beck.

Para finalizar esta nota sobre o Relatório do Banco do Rio Grande do Sul, citaremos um ponto bastante importante, que também reflete a confiança pública na sólida estrutura econômica e financeira

do estabelecimento de crédito, qual seja a da colação de suas ações, que variaram em treze quinhentos e quarenta e seis cruzeiros e setecentos e trinta e sete cruzeiros cada uma.

Do parecer do Conselho Fiscal sobre o relatório apresentado aos a. acionistas pela diretoria do Banco, e que é assinado pelos a. a. Manoel Prati Aguiar, Arthur Cosmo Borges e Fábio Neto, destacamos o seguinte tópico: «E' de franco e sólido progresso a situação econômica e financeira que desfruta o Banco do Rio Grande do Sul S. A., cujo trabalho eficiente de sua operosa diretoria lhe assegura posição de relevo entre as maiores instituições de crédito do país.

Ao firmarmos este Parecer, em que concluímos pela aprovação sem reserva de todos os atos, inventários, Balanço e Relatório da Diretoria, referentes ao exercício social de 1949, propomos um voto de justo louvor à Diretoria do Banco, por sua fecunda administração, ao mesmo passo que nos congratulamos com os a. Diretores e Acionistas pela prosperidade e sólida estrutura econômica do Banco do Rio Grande do Sul, S. A.»

PORTO ALEGRE DE 7 EM 7 DIAS

O Código de Posturas do Município e os transportes coletivos. Normas a serem observadas pelos veículos que servem o povo

Reportagem de A. Totta RODRIGUES

Há dias foi publicado no "Diário Oficial" do Estado o Código de Posturas do Município de Porto Alegre promulgado pela Câmara de Vereadores, este documento, encaminhado ao Poder Executivo, foi pelo mesmo enviado a Procuradoria por se presumir que trata de disposições que fere as Constituições Federal e Estadual. Não entramos no mérito desta questão porque é matéria alheia aos juristas.

Proseguindo em nossa reportagem de sete em sete dias, abordaremos, hoje, ainda uma vez, o problema dos transportes por reconhecer que ele é de capital importância para a nossa cidade, dado o aumento contínuo dos veículos de transporte coletivo, que entrecortam quase todos os arrabaldes de Porto Alegre.

O Estatuto de Posturas do Município, neste particular, é um documento de transcendente necessidade pública e por assim ver julgamos de bom alvitre dar conhecimento geral de seu texto, aqui transcrevendo-o, a glória de reportagem, pois ne-

les se encontram todos os deveres destes veículos a fim de que a população tenha um serviço em condições.

Art. 121 — Os veículos de transporte coletivo constituem bens de propriedade pública, cujos proprietários, no exercício do povo, e devem ser mantidos em perfeitas condições de segurança e higiene. Infração: multa de Cr\$ 100,00 por veículo e por dia. § único. — Compete, privativamente à fiscalização da Municipalidade, fazer observar as condições de segurança e as condições de higiene, a fiscalização da Municipalidade de acordo com o Departamento Estadual de Saúde.

Art. 122 — Os veículos de transporte coletivo deverão ser lavados e desinfetados diariamente, não podendo entretanto, sob hipótese alguma, este serviço ser feito na via pública. Infração: multa de Cr\$ 20,00 a Cr\$ 100,00; a) — conduzir veículos que inflamáveis; b) — transportar volumes grandes nos períodos das 11 às 14 horas e das 17 às 19 horas; c) — viajar nos estrados, ou aglomerar-se na plataforma, havendo lugar no interior; d) — permitir o embarque de pessoas inconscientemente vestidas ou embriagadas; e) — fumar nos veículos fechados; f) — conversar com as motoristas quando os veículos estão em movimento. § único. — O transporte de volumes grandes, tais como trouxas, baldes e outros, não são permitidos fora do horário estabelecido na alínea c) deste artigo.

Art. 124 — As empresas concessionárias de serviços de transporte coletivo, deverão cumprir as seguintes obrigações: 1) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 2) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 3) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 4) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 5) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 6) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 7) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 8) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 9) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 10) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 11) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 12) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 13) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 14) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 15) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 16) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 17) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 18) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 19) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 20) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 21) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 22) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 23) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 24) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 25) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 26) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 27) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 28) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 29) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 30) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 31) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 32) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 33) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 34) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 35) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 36) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 37) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 38) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 39) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 40) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 41) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 42) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 43) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 44) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 45) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 46) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 47) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 48) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 49) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 50) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 51) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 52) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 53) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 54) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 55) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 56) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 57) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 58) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 59) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 60) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 61) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 62) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 63) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 64) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 65) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 66) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 67) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 68) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 69) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 70) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 71) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 72) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 73) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 74) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 75) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 76) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 77) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 78) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 79) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 80) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 81) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 82) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 83) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 84) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 85) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 86) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 87) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 88) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 89) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 90) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 91) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 92) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 93) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 94) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 95) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 96) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 97) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 98) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 99) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 100) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 101) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 102) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 103) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 104) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 105) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 106) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 107) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 108) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 109) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 110) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 111) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 112) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 113) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 114) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 115) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 116) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 117) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 118) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 119) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 120) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 121) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 122) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 123) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 124) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 125) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 126) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 127) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 128) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 129) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 130) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 131) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 132) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 133) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 134) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 135) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 136) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 137) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 138) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 139) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 140) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 141) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 142) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 143) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 144) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 145) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 146) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 147) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 148) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 149) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 150) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 151) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 152) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 153) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 154) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 155) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 156) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 157) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 158) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 159) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 160) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 161) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 162) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 163) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 164) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 165) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 166) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 167) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 168) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 169) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 170) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 171) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 172) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 173) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 174) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 175) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 176) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 177) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 178) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 179) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 180) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 181) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 182) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 183) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 184) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 185) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 186) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 187) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 188) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 189) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 190) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 191) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 192) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 193) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 194) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 195) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 196) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 197) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 198) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 199) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 200) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 201) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 202) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 203) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 204) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 205) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 206) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 207) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 208) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 209) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 210) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 211) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 212) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 213) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 214) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 215) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 216) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 217) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 218) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 219) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 220) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 221) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 222) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 223) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 224) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 225) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 226) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 227) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 228) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 229) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 230) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 231) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 232) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 233) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 234) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 235) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 236) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 237) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 238) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 239) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 240) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 241) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 242) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 243) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 244) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 245) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 246) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 247) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 248) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 249) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 250) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 251) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 252) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 253) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 254) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 255) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 256) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 257) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 258) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 259) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 260) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 261) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 262) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 263) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 264) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 265) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 266) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 267) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 268) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 269) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 270) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 271) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 272) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 273) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 274) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 275) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 276) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 277) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 278) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 279) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 280) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 281) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 282) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 283) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 284) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 285) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 286) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 287) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 288) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 289) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 290) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 291) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 292) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 293) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 294) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 295) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 296) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 297) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 298) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 299) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 300) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 301) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 302) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 303) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 304) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 305) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 306) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 307) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 308) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 309) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 310) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 311) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 312) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 313) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 314) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 315) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 316) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 317) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 318) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 319) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 320) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 321) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 322) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 323) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 324) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 325) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 326) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 327) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 328) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 329) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 330) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 331) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 332) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 333) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 334) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 335) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 336) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 337) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 338) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 339) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 340) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 341) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 342) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 343) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 344) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 345) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 346) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 347) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 348) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 349) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 350) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 351) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 352) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 353) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 354) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 355) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 356) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 357) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 358) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 359) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 360) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 361) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 362) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 363) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 364) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 365) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 366) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 367) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 368) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 369) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 370) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 371) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 372) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 373) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 374) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 375) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 376) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 377) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 378) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 379) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 380) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 381) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 382) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 383) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 384) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 385) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 386) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 387) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 388) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 389) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 390) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 391) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 392) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 393) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 394) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 395) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 396) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 397) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 398) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 399) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 400) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 401) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 402) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 403) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 404) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 405) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 406) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 407) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 408) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 409) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 410) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 411) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 412) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 413) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 414) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 415) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 416) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 417) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 418) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 419) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 420) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 421) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 422) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 423) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 424) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 425) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 426) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 427) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 428) — manter os veículos em perfeitas condições de segurança e higiene; 429) —

Ao transcorrer o 3.º aniversário da Administração Valter Jobim encontra-se em fase de franca realização o grandioso «Plano de Eletrificação do Estado»

Ao transcorrer, hoje, o 3.º aniversário da profícua Administração do Sr. Valter Jobim, o JORNAL DO DIA aproveita a oportunidade para divulgar, de maneira sucinta, o andamento dado à realização do «Plano de Eletrificação do Estado», atualmente em fase de franca concretização, como vasto trabalho de engenharia e de administração, que tem sido realizado com a máxima eficiência e com o maior aproveitamento possível. Este notável plano, encabeçado pelo Sr. Valter Jobim, ficou travado em 1947, de outro na História do Rio Grande do Sul e, finalmente, com ritmo cada vez mais acelerado, um novo impetuoso e toda econômica gaúcha.

O trabalho JORNAL DO DIA foi buscar informações em fontes diversas, servindo-se, para isso, de todos os meios obtidos numa publicação recente, a fim de completar a informação da vitória da «Sociedade do Estado».

E além disso, os dados baseados em fontes diversas, não foram dados constatar, em 1947, quando em missão jornalística, participou de uma reunião de trabalho, na qual se discutiram os aspectos técnicos e financeiros da obra. E, além disso, os dados baseados em fontes diversas, não foram dados constatar, em 1947, quando em missão jornalística, participou de uma reunião de trabalho, na qual se discutiram os aspectos técnicos e financeiros da obra.

O «Plano de Eletrificação do Estado», elaborado pela Comissão Estadual de Energia Elétrica, sob a direção do Sr. Valter Jobim, não só tem em mira as urgentes necessidades do presente, porém, mais ainda, e, principalmente, as exigências múltiplas de uma sociedade em franca progressão, nas fases mais próximas do seu futuro. A primeira fase dos trabalhos, ora em andamento, visa remediar a angustiosa carência de energia, por meio da construção de diversas usinas secundárias, de aproveitamento mais simples e imediato. A segunda etapa compreenderá a execução de novas instalações com a potência aproximada de 100.000 H.P., inclusive as térmicas da fronteira.

Na etapa inicial, esta prevista a construção de 10 termas hidroelétricas, com potência variando entre 1.000 e 10.000 H.P., as quais deverão entrar em funcionamento dentro de dois anos aproximadamente. Uma das usinas, a da Foz do Inferno, já foi inaugurada. Estas em pleno andamento, porém, e algumas bastante avançadas, as trabalhos relativos às demais.

O APROVEITAMENTO DO GRANDE PLANO

Completado este grandioso plano a construção de seis usinas hidroelétricas: Buquias, Canastra, Laranjeira, Caxias, Rio das Antas e Camargo, e duas Centrais térmicas: São Jerônimo e Camargo. Kitadum a possibilidade de construir num futuro relativamente próximo, duas usinas de aproveitamento de águas, as quais se ligarão numa rede usinas secundárias, hidro e termoeletrificadas.

Na sua etapa inicial, as primeiras usinas hidroelétricas a serem construídas terão a

O «Plano de Eletrificação», elaborado pela Comissão Estadual de Energia Elétrica, sob a direção esclarecida e competente do engenheiro Noé de Freitas, não só tem em mira as urgentes necessidades do presente, porém, mais ainda, e, principalmente, as exigências múltiplas de uma sociedade em franca progressão, nas fases mais próximas do seu futuro. A primeira fase dos trabalhos, ora em andamento, visa remediar a angustiosa carência de energia, por meio da construção de diversas usinas secundárias, de aproveitamento mais simples e imediato. A segunda etapa compreenderá a execução de novas instalações com a potência aproximada de 100.000 H.P., inclusive as térmicas da fronteira.



Alguns aspectos das grandiosas obras de eletrificação, presentemente em execução no Rio Grande do Sul, vendo-se, no anexo fotográfico, o seguinte: 1) — Parte da Barragem do Salto, que representa água para a usina dos Bugres (15 000 H.P.), Canastra, (60 000 H.P.), Laranjeira (10 000 H.P.); 2) — O Governador Valter Jobim inaugurando a usina de emergência de Caxias do Sul, tendo ao seu lado o engenheiro Noé de Freitas, diretor da Comissão Estadual de Energia Elétrica; 3 e 5) — Aspectos das obras do Ijuzinho, em Santo Angelo; 4) — a Barragem de Forquilha, em Marcelino Ramos a ser inaugurada dentro de dois meses.

energia de 10.000 H.P. e a térmica de 15.000 H.P. O aproveitamento da energia potencial hidráulica, com a construção de usinas hidroelétricas, é o eixo central do plano, e a base para a construção de usinas térmicas, que servirão de complemento.

Na etapa inicial, esta prevista a construção de 10 termas hidroelétricas, com potência variando entre 1.000 e 10.000 H.P., as quais deverão entrar em funcionamento dentro de dois anos aproximadamente. Uma das usinas, a da Foz do Inferno, já foi inaugurada. Estas em pleno andamento, porém, e algumas bastante avançadas, os trabalhos relativos às demais.

Na etapa inicial, esta prevista a construção de 10 termas hidroelétricas, com potência variando entre 1.000 e 10.000 H.P., as quais deverão entrar em funcionamento dentro de dois anos aproximadamente. Uma das usinas, a da Foz do Inferno, já foi inaugurada. Estas em pleno andamento, porém, e algumas bastante avançadas, os trabalhos relativos às demais.

Na etapa inicial, esta prevista a construção de 10 termas hidroelétricas, com potência variando entre 1.000 e 10.000 H.P., as quais deverão entrar em funcionamento dentro de dois anos aproximadamente. Uma das usinas, a da Foz do Inferno, já foi inaugurada. Estas em pleno andamento, porém, e algumas bastante avançadas, os trabalhos relativos às demais.

ano, que se verificou com a paralisação dos grupos de usinas, devido à falta de material.

USINA DO FORQUILHA, localizada no rio do mesmo nome, município de Marcelino Ramos, com capacidade de 10.000 H.P. Fornece energia para a usina de Caxias do Sul, tendo ao seu lado o engenheiro Noé de Freitas, diretor da Comissão Estadual de Energia Elétrica.

USINA DO IVAI, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Júlio de Castilhos. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO IJUINHO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO SALTO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

quando chegar a maquinaria vinda de Norte America.

USINA DO INHAPÉ, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DOS TORRÕES, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO GUARITA, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

De outras usinas, a de Camargo, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

De outras usinas, a de Camargo, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

USINA DO CAMARGO, com capacidade de 1.000 H.P., localizada no rio do mesmo nome, município de Santo Angelo. A obra já está em andamento, e a energia será fornecida para a usina de Caxias do Sul.

Impedimentos da maior importância constituem as barreiras naturais do Estado. A do Salto, a de M. Freitas, quando dirigiu os serviços de eletrificação. A Prefeitura de São Leopoldo, esse notável trabalho teve o apoio da maioria dos municípios do Estado. Também é de importância o projeto da barragem do Camargo, que o engenheiro João Dias da Costa, Amador dos projetos, foram cedidos ao Governo Federal, quando este, dispondo-se a auxiliar o Estado nas obras de eletrificação, recebeu a proposta, através do Departamento Nacional de Obras e Saneamento, segundo com as respectivas despesas.

A barragem do Salto, com fonte de água, e, aproveitando as águas do rio Santa Cruz, aproveitadas por meio de um túnel para o vale do rio Santa Maria, tem por finalidade um reservatório que servirá a três Centrais hidroelétricas: a dos Bugres, rum futuro próximo, e a da Canastra e a da Laranjeira, mais tarde. A do Camargo, a usina a regularização das águas das usinas de Passo Fundo, em Independência. Prevê-se o término das obras no próximo ano, e, então, serão iniciadas novas barreiras, a cargo do Governo Federal, cabendo à União, porém, a fiscalização técnica e o custeio respectivo.

Quas obras compreendidas no plano, deverão ser realizadas no próximo ano, e, então, serão iniciadas novas barreiras, a cargo do Governo Federal, cabendo à União, porém, a fiscalização técnica e o custeio respectivo.

É uma tarefa árdua e outros trabalhos da obra e, inclusive, a construção de energia elétrica, em caráter de emergência, a fim de atender a crescente falta de energia em algumas regiões. O mais importante tem sido a instalação de uma usina Diesel de 8.000 H.P., na Capital, a qual, com a produção de energia, poderá ser utilizada para a produção de energia elétrica.

Entre outros trabalhos, executados no presente, a construção de usinas térmicas de Caxias do Sul, com dois grupos, Diesel de 720 e 1.200 H.P., de Novo Hamburgo, com um grupo Diesel de 800 H.P. em cada uma. Também se construíram linhas de transmissão e distribuição de energia num total de 331 quilômetros.

Com o término do plano a implementação de concessões, nos termos do artigo 167 do Código de Águas, desde que apresentem motivo de interesse público, foi autorizada a implementação das concessões outorgadas à Sociedade de Energia Elétrica Hamburguesa e à Companhia RioGrandense de Energia Elétrica, para a exploração dos serviços de energia nos municípios de Novo Hamburgo e Caxias do Sul, respectivamente.

Com o término do plano a implementação de concessões, nos termos do artigo 167 do Código de Águas, desde que apresentem motivo de interesse público, foi autorizada a implementação das concessões outorgadas à Sociedade de Energia Elétrica Hamburguesa e à Companhia RioGrandense de Energia Elétrica, para a exploração dos serviços de energia nos municípios de Novo Hamburgo e Caxias do Sul, respectivamente.

(Continued)

... sua boca. Converte-se ao catolicismo antes de terminar o curso em Belém. **NATÁLIA**, esposa de Carlos, filha com o filho mais velho de duas com o filho mais novo. Em O Divorçado, p. 60.

DIVORCADA, obra valente que li-
vra localiza que vive conheço-
sita. M. termino, sou e tempo es-
tado. Não se sabe se por duma rBGlouma
seu por duma rBGlouma
fui reviver, parece-me a
ventude romântica de há
em. Isto se explica, f-

[illegible]



Super Tratores Alemães de Esteira

HANOMAG

50 HP — DIESEL

Participamos aos nossos distintos clientes inscritos, que os poderosos tratores alemães Hanomag, viajando pelo vapor LLOYD CUBA, deverão chegar ao nosso porto até 30 de Março corrente.

CIREI S. A. — Vol. Pátria, 190

Distribuidores exclusivos para os Estados de Rio Grande do Sul — Paraná — Santa Catarina



DE SEMANA EM SEMANA

Uma resenha dos interesses rurais em tela

MARÇO 14 — Imigrantes católicos para o Brasil. — Divulga-se que a Instituição «Caritas» de Luzern, na Suíça, está empenhada em canalizar, com o apoio do Vaticano, uma corrente imigratória de agricultores católicos europeus para o Brasil.

— **Malha e preço do charque.** — A C. C. P. do Rio resolveu tabelar em Cr\$ 10,00 e Cr\$ 10,40 os preços do charque, na fonte de produção, respectivamente para o consumo interno e para exportação.

— **Per uma orientação mais objetiva.** — Reunião na Associação Comercial do Rio, vários líderes do comércio brasileiro, examinando as grandes possibilidades que nos proporcionar o tratado comercial com a Alemanha, visando por uma orientação mais objetiva, assegurando, principalmente, que o Rio Grande do Sul tem as mais amplas possibilidades de exportar sua produção excedente para aquele grande centro de consumo.

— **Dez milhões de sacos de arroz.** — Na mesma reunião, o Sr. João David de Oliveira apontou particularmente para o caso do arroz riograndense, cuja produção é estimada em 10 milhões de sacos, muito acima, portanto, das necessidades do consumo interno e sob a concorrência da produção paulista em acenado desenvolvimento.

— **Combate organizado à formiga cortadeira.** — O Sr. Ministro da Agricultura, em ofício endereçado ao Sr. Governador do Estado, salienta a necessidade de ser firmado um acordo entre os dois governos para combater a formiga cortadeira do Rio Grande do Sul.

— **Um curso prático de agricultura e administração rural.** — Mantido pelo Selo e pelo dinamismo do Vermeo Vigário da Paróquia, vem funcionando no Piratini, um curso prático de agricultura e administração rural, que está fadado a exercer um poderoso influxo de progresso naquele município, mas quase esquecido município. Um apelo acaba de ser dirigido ao Sr. Governador no sentido de apoiar com um auxílio financeiro a proveitosa iniciativa do piedoso sacerdote, que tudo faz pelo progresso espiritual e material daquela terra que adotou como sua.

— **Praga de lebre.** — Uma verdadeira praga de lebre tem assolado várias culturas nos municípios vizinhos à Capital, tendo os agricultores não só dado intenso combate, como apelado à Secretaria da Agricultura para que esta os auxilie.

MARÇO 17 — Más as perspectivas para o feijão, a batata e o amendoim. — De São Paulo se anuncia que a produção de ca-

fé é das mais animadoras, mas que o mesmo não sucede com a produção para as culturas da batata, do feijão e do amendoim.

— **Será autorizada a exportação dos excedentes do arroz.** — De uma conferência com o Presidente Dutra, o deputado Costa Neto declarou à imprensa que sua Renda, está disposto a permitir a exportação dos excedentes da produção nacional de arroz, para os territórios que, no que concerne à questão da moeda, estão em condições de nos comprar, sem prejuízo para a nossa economia.

MARÇO 18 — O artigo 15 da Constituição Federal e a assistência técnica ao agricultor. — O agrônomo regional Edmundo Rocha, em grãvia especial para «Jornal do Dia» comenta a obra realizada pela Secretaria da Agricultura e pela Associação Rural em benefício do pequeno agricultor, mas refere a deficiência de verbas para ampliar aquela assistência, que poderá ser grandemente desenvolvida com o auxílio da municipalidade, se o Governo Federal, de acordo com o que prescreve a Constituição, em seu artigo 15, der as mesmas municipalidades das por cento da renda resultante do imposto sobre a renda.

— **Regimentação e indenização pela queda de granizo.** — Por proposta do Sr. Secretário da Agricultura, o Sr. Governador aprovou a regulamentação para a indenização por motivo de queda de granizo em arrozais.

— **45 mil novilhas desce aduquir o Uruguai em nosso Estado.** — É a aquisição feita para os pecuaristas riograndenses, ultimamente sob o fidejussório da má vontade dos frigoríficos. E adiante-se que o Governo Riograndense já manifestou sua concordância, tendo em vista o manifesto de interesse dos frigoríficos e o fato de os compradores uruguaios estarem dispostos a pagar o preço de Cr\$ 2,50 por unidade, o que dará uma renda provável de 50 milhões de cruzeiros.

MARÇO 20 — Instala-se a 4.ª reunião da Comissão Técnica do Trigo. — Instala-se no Rio a quarta reunião, a que comparecerão representantes dos Estados triticultores. Representando o Rio Grande do Sul já se encontram o Sr. Júpiter Borne, Diretor da Diretoria da Produção Vegetal do Estado e o Sr. Ivar Beckmann e Benedito de Oliveira Patra, genecistas da Secretaria da Agricultura, além do Sr. João Rouget Parez, Diretor do Instituto Agrônomo do Sul, em Pelotas. Já na primeira sessão, o genecista Ivar Beckmann revelou o surpreendente resultado que vem alcançando a nova variedade de trigo criada na Estação Fitotécnica da Fronteira e denominada «Bige» e o Sr.

Rouget Parez que disse do suspi-

cioso resultado da última safra apesar do mau tempo, prevendo para a safra 1.900/51 uma produção de 900 mil toneladas.

— **Ficará na tribuna dia e noite** se o Banco do Brasil entrar a exportação gaucha. — É o que

promete o deputado Flores da Cu-

lha, combatendo o procedimento

do Banco do Brasil, que prejudica

enormemente a produção pecuária

riograndense.

— **Inquietos os meios agrícolas.**

— Apreensivos pela anunciada

grande produção dos Estados cen-

trais do Brasil, fortes concorrên-

cia, pela maior proximidade dos

mercados consumidores, os agricul-

tores riograndenses se mostram

preocupados, reclamando a im-

ediata fixação do preço mínimo.

MARÇO 21 — Criadas 28 novas

escolas rurais no Estado. — Co-

moção primária rural a serem

criadas com a cooperação do Go-

verno Federal, o Sr. Governador

assinou decreto criando 28 60 da

quinta unidade escolar, que be-

neficiarão grande número de mu-

lheres e garçons.

— **Reorganização da reforma da lei**

330. — Pelo deputado Fernando

Ferrari é pleiteada a reforma ou

revogação da lei 330, pedindo o

representante trabalhista que a

Assembleia delibere sobre o as-

sumo ainda a presente convoca-

ção extraordinária.

— **Pedida a dispensa dos con-**

ceitos das zonas rurais. — O de-

putado Monseñor Arruda Camara

apresenta na Câmara Federal um

requerimento visando obter a di-

spensa dos conceitos das zonas

rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

zonas rurais, assim, os conceitos das

COMENTÁRIOS À MARGEM DA "FESTA DA UVA"

Novos e melhores rumos para a vitivinicultura riograndense

IV

Escreve: FRANCISCO BASSOLS MONSARRO

(Especial para o JORNAL DO DIA)

Não há dúvida de que muito tem sido feito, quer por parte do Poder Público, quer por parte do agricultor, sempre devotado ao trabalho da terra, que, hoje, sempre mais exaustada em suas reservas fertilizantes, sofre o despovoamento da mocidade, que procura o conforto das cidades.

A assistência técnica, por parte do Ministério e da Secretaria da Agricultura, bem como por parte do Instituto Riograndense do Vinho, jamais tem faltado no momento preciso, influenciando decisivamente no patriótico labor de todos aqueles que se devotam à viticultura. Medidas econômicas, providencialmente adequadas a cada fase da vida, desta importante setor agro-industrial, não tem sido poupadas, e, embora sua adoção, por vezes, tenha sido causa de protestos por parte de alguns, o próprio desenrolar dos acontecimentos tem sabido fazer justiça à bem intencionada razão de as ado-

tar. Novos e melhores rumos, porém, ainda aguarda a nossa vitivinicultura, entretanto hoje, não há dúvida ao trabalho experimental do agricultor riograndense e à competência enológica de proficientes profissionais.

A luta econômica que se estabelece após a última colheita mundial exige sempre melhor qualidade e mais fácil conservação por parte dos produtos que se oferecem à venda, além de um preço sempre mais baixo. E qualquer um desses requisitos só se podem alcançar pela adoção sempre mais eficiente de métodos e processos racionais de exploração de nossas fontes de riqueza agrícola.

Éis por que sempre mais se faz sentir a necessidade de uma sempre mais estreita conjugação de esforços dos poderes públicos com a agricultura, a indústria e o comércio, em seus mais diversos setores de atividade.

No que tange à viticultura muito tem sido feito pelo Estado e por entidades particulares, visando a melhoria do material cultivado, pela distribuição de mudas ou enxertos de variedades altamente produtivas e suficientemente resistentes às doenças fúngicas. À esta Estação Experimental, a obter novos cruzamentos intervarietais, visando a sempre melhor adaptação da videira às condições ambientais. À esta a sua sempre mais volumosa distribuição de novas mudas ou enxertos desenvolvidos sobre variedades comprovadamente resistentes às doenças e à própria seca, que, em alguns anos, tem sido causa dos mais funestos prejuízos. À esta a assistência direta a cada viticultor, por ocasião das operações da poda sã e verde. À esta a ação do Instituto, proporcionando maiores facilidades na aquisição dos materiais e drogas que se utilizam na organização e proteção dos vinhedos.

No que diz respeito à enologia, entretanto, na verdade, à competência de profissionais verdadeiramente capazes, também não tem faltado a assistência orientadora e fiscalizadora dos laboratórios e postos e análises, instalados nos principais centros da vitivinicultura. No entanto, como já frisai, os principais mercados brasileiros ainda importam cerca de 5 mil toneladas de uvas frescas e passas, e mais de trinta por cento do vinho que relativamente pouco consomem em proporção ao grande volume de outras bebidas, muitas das quais estrangeiras ou fabricadas com matéria prima estrangeira. São, assim, mais de 30 milhões de cruzeiros que se deixam escoar para fora do país, enquanto os estoques de vinho nacional assumem cada vez maiores proporções como a comprovar que o nosso problema vitivinícola não é um problema de falta de produção, mas sim um problema que para sua satisfatória solução, está a exigir melhor qualidade e maior idoneidade comercial. Melhor qualidade por parte do nosso viticultor, nem sempre suficientemente penetrado de que o maior rendimento, num futuro já bastante próximo, lhe virá antes da qualidade que da quantidade do produto. Melhor idoneidade comercial, atingida talvez só por meio de uma fiscalização sempre mais rigorosa, de parte do comerciante que desprestigia o produto nacional vendendo-o, inescrupulosamente, como estrangeiro, num flagrante ultraje à indústria nacional e numa criminosa mistificação à boa fé do consumidor. Maior em grande parte oriundo das remessas do produto embarcado, vem obtendo solução na crescente

exportação de vinho engarrafado e rotulado. Tenho a convicção de que, para restringir a concorrência do vinho estrangeiro, e, mais do que isso, para incrementar um sempre maior consumo do produto nacional, não é preciso impor àquele a barreira protecionista das tarifas alfândegárias. Basta o progresso qua-

litativo da produção, pelo estabelecimento de tipos estáveis de vinho nacional, que hoje, como daqui a vinte ou mais anos, apresentem identidade de caracteres organolépticos, físicos e químicos. Para tanto, cabe a palavra aos nossos já extintos enólogos, que tudo farão, estou certo, pelo melhoramento da nossa produção.

Especial para JORNAL DO DIA

A batata e o outono

A. TOCCHETTO — Eng.º Agrônomo

A batata ou batatinha (*Solanum tuberosum* L.), não produz muito, bem no período de cultivo outonal. Em certos anos, a sorte favorece o agricultor, permitindo-lhe produzir boas colheitas, porque o clima correu muito favorável. Para a boa produção da batatinha, vários requisitos são indispensáveis:

— Boa escolha da semente desprovida de toda a que não apresente forma e cor normal da variedade ou mostrar deformações, manchas ou áreas apodrecidas.

— Localização do terreno e preparo, adequado do solo, o qual deve ser bem triturado.

— Adubação com técnica.

— Tratamento da semente, antes do plantio, para que desenvolvimento inicial seja uniforme e vigoroso.

— Tratamento das plantas contra doenças e pragas.

PRINCIPAIS DOENÇAS DA PARTE AÉREA

As principais doenças das folhas são as que produzem os fungos «Alternaria Solani» e «Phytophthora Infestans». A do primeiro fungo é conhecida comumente por «Pinta preta», e a do segundo, por «Mancha preta». «Mildio», «quima» etc.

O fungo-agente do mildio é, em todo o mundo, o mais temível parásito da preciosa solanacea. A temperatura ótima para seu desenvolvimento está entre 16 a 18 graus centígrados, com ambiente úmido; isto pode acontecer, especialmente de abril em diante. Muito cuidado, então.

PRINCIPAIS PRAGAS DA PARTE AÉREA

Entre as pragas da batatinha, contam-se especialmente diversos cascudinhos: os burrinhos («Epicauta atomaria» e

«Diabrotica Speciosa»), as vaquinhas («Diabrotica Speciosa»), e também os chamados «pólos» ou «pulgões», que são os principais transmissores das doenças da batata.

CONTROLE DAS DOENÇAS E PRAGAS

Como é muito trabalhoso fazer dois tratamentos, um após outro, para perfeito controle das doenças e pragas, deve-se procurar, juntar os dois num só, unindo um produto fungicida com um inseticida, desde que haja compatibilidade entre eles, realizando, ao mesmo tempo, um tratamento fungicida-inseticida, o que é mais econômico.

Para o caso da batatinha, se quisermos ter sucesso, devemos então pulverizar, alternando produtos à base de cobre, como Bordow, Composto de cobre A. Ouprosan, Perenox, etc., e outras bases possíveis, com produtos à base de DDT, fósforo, nicotina, rotenona, etc., como Accolox, Deonate, Detenol, Gearol, Parathion, Rhodatox, sulfato de nicotina, etc.

Para o perfeito controle das doenças e pragas, é suficiente que o agricultor aplique, com pulverizador de pressão, produto de agitador interno, a mistura de um produto fungicida com um inseticida, acima citados, ou outros equivalentes, podendo as dúvidas ser resolvidas pelos técnicos das Casas de Agricultura.

As pulverizações da batatinha devem ser feitas do seguinte modo: a primeira, quando as plantas atingirem de 15 a 20 centímetros de altura, e as outras, cada 10 a 15 dias, segundo o andar do tempo, diminuindo o prazo, entre uma aplicação e outra, se o tempo correr chuvoso.



40 ANOS DE ABSOLUTOS SUCESSOS

SRS. CRIADORES

Vacina os vossos rebanhos com as Vacinas Manguinhos, para garantir-lhes 100% contra os carbúnculos Hemático e Sintomático e Diarreia dos Bezerros e com as preferidas

SERINGS VETERINÁRIAS CHAMPION

As Melhores e de Maior Consumo

Distribuidores em todas as principais localidades do Rio Grande do Sul e Santa Catarina

AFFONSO SOARES — Agente Geral

Avenida Júlio de Castilhos, 31 — Porto Alegre

End. tel. e fon.: "SOARES" — Fone: 8528

BANCO DO BRASIL S.A.

CARTEIRA DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO

AVISO N.º 174

OPERAÇÕES VINCULADAS DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO

A CARTEIRA DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO DO BANCO DO BRASIL S. A. torna pública que, nos termos de resolução da Comissão Consultiva do Intercâmbio Comercial com o Exterior, apreciada proposta que objetivem importações de rendas tipos "valenciense", "racine" e "chantilly", respeitadas as seguintes condições:

- As importações deverão ser vinculadas a exportações de produtos nacionais, dentro das normas que regem a matéria;
- Obrigatoriamente terão que constar das cartas-propostas os totais das importações efetuadas pelos interessados no triênio 1946/1948, elementos que serão tomados em conta para exame das solicitações.

Rio de Janeiro, 26 de março de 1950.

ANAPIO GOMES
AUGUSTO CARLOS MACHADO JUNIOR

DESPEJO JUDICIAL DA FERRAGEM "SOCOMAL"

VOLUNTARIOS DA PATRIA, 28

Liquidação total e definitiva para entrega do prédio em poucos dias.

Será queimado todo o estoque por qualquer preço. Ótima oportunidade para comprarem ferragem, louças, vidros, alumínio etc.

Srs. Comerciantes do interior!!!

Aproveitem esta oportunidade para um bom sortimento por pouco dinheiro!!!

VAI TUDO RAZO A QUALQUER PREÇO

FERRAGEM "SOCOMAL"

CONFECÇÕES FINAS

de Rio e São Paulo para todos os gostos. — Aceita-se encomendas do interior, pelo reembolso. — Independência, 708. — Stylo Modas.

STYLO MODAS

avisa a sua distinta frequência que receberá para inverno casacas de Peles e Nylon, podendo ser feita desde já sua encomenda. — Facilita-se o pagamento. — Independência, n.º 708.

IMPRESSOES DE VIAGEM

Instantâneos da cidade de Olinda

Generice A. VIEIRA

(Especial para "JORNAL DO DIA")

O encontro com o belo, com o desconhecido, ou inesperado, dilata os horizontes da nossa sensibilidade, acordando o entusiasmo e a emoção.

Vindo de Recife, atravessamos a Avenida Cruz Cabugá, reta de 6 Km., rumando para a cidade de Olinda. Estamos, agora, na terra tradicional que é como um relicário histórico-religioso do Brasil. Ao andar pelas ruas estreitas, no terreno acidentado da antiga capital pernambucana, fundamos o olhar pelo ambiente circundante, entrando em contato com o passado longínquo e vislumbrando sinais de fé, trabalho, luta, heroísmo, através da realidade presente. Tudo tem expressão. São as casas antigas, baixas, conjugadas, espessas paredes, no conhecido estilo colonial, o calcamento irregular, algumas ruas-córregos, dando lugar apenas para pedestres, as abruptas ladeiras, os templos monumentais... A soberba Igreja da Sé — catedral arquiepiscopal de Olinda — construída no século XVI, na parte mais alta da cidade, é, mesmo para o turista que chega por terra ou por mar, uma eloquente demonstração material da fé cristã que vive palpitante no espírito do povo.

Caminhamos devagar. Andamos em silêncio, num quase instintivo e emocionante sentimento de respeito como se o ruído dos próprios passos ou a nossa curiosa presença, pudesse perturbar a existência calada de tudo aquilo que ali foi vivido.

A manhã azul parece ainda mais luminosa. Naquela cidade tropical a luz e a cor são privilégios raros e a paisagem tem algo de inédito para o visitante que vem do Sul. De tanto mais, diante do marco que, no alto do morro assinala a local onde Duarte Coelho, a figura máxima da colonização portuguesa no Brasil, mandou, em 1537, construir, o seu castelo, como Primeiro Donatário da Capitania de Pernambuco. E o alvorecer do Brasil! O grande território, concedido ao nobre fidalgo português, limitava-se ao norte pelo rio que cerca a linha de Igarassú e ao sul, pelo rio S. Francisco. Era um largo pedaço de deserto litorâneo e de sertão...

Depois de aportar a Pernambuco, em 1535, o colonizador que elevou sua capitania ao primeiro plano em prosperidade moral e material, funda a vila de Igarassú, onde se fixa, transferindo-se, após dois anos, para o local onde foi

criada a vila de Olinda e ficou estabelecida, então, a sede do governo. Lançavam-se, assim, as bases da bela cidade que mereceu as honras de Capital.

O marco da pedra que ali foi levantado, para determinar o histórico local, tem a forma da proa de um barco. Lembra, talvez, a embarcação vinda de longínquas terras a singrar, afoita, as águas verdes do oceano imenso. É um símbolo vivo das novas conquistas. Os anos rolaram no tempo e formaram séculos que também sumiram na distância da História. Ali está um monumento de pedra, numa evocação silenciosa e comovida da desbrava, de sertões, do aparecimento, de um país que seria uma promessa de fartura e de progresso. E o amanhacer de uma nacionalidade, de E' o Brasil que surge!

Lá, ao longe, a dinâmica e hospitaleira cidade do Recife e do outro lado, o mar, as verdes águas do Atlântico, onde grandes navios se movimentam. Há, também, as pequenas e brancas jangadas, perdidas na ampliação, a falarem da energia e tenacidade do nordestino anônimo que, em ousadas aventuras, arriscou a vida para ganhá-la...

Em frente ao marco, fica o Palácio Episcopal. Conseguimos ser recebidos, naquela local, por D. Miguel de Lima Valverde, graças ao fato de pertencermos à Diocese de Santa Maria, no Rio Grande do Sul, e, mais particularmente, por sermos mensageiros do cordial saúdo de S. Excia. Revma. Dom Antônio Reis.

O Sr. Arcebispo só concede audiências, à tarde, no Palácio de Mangueiras, em Recife. Subindo as largas escadas, ficamos surpreendidos com a simplicidade e modestia do ambiente. Ali é a residência particular de D. Miguel, Arcebispo de Olinda e Recife. Genérola foi a acolhida de S. Excia. Alegrou-se ao ter boas notícias de seus velhos e queridos amigos do Sul. Indagou de uma e outras. Interessou-se por tudo. Sabendo já a situação, surpreendeu-nos a vivacidade e precisão de sua memória. O ilustre Príncipe da Igreja sorri bondosamente, comentando penativo: "Minha filha, nunca esqueçamos aquilo que amamos". Ficamos sorrindo em silêncio, felizes por encontrar, aqui do outro lado do Brasil, neste celeiro de tradições, um velho coração, tão jovem a palpitância da saudade, por aquilo que deixara há quase 30 anos, voluntariamente, na remota

que o Sagrado Apostolado de Cristo, lhe havia exigido. Embora baiano de nascimento, sente-se que tem um carinho especial pelo nosso Estado. Falou-nos em suas morosas viagens, a cavalo, pela zona colonial e da Serra. Seu olhar torna-se mais meigo ao observar, saudoso, que foi o Primeiro Bispo de Santa Maria. Queriam saber como estava Porto Alegre, Santa Maria, e incumbiam-nos de transmitir, seus cumprimentos aos velhos e queridos amigos que tão longe deixara. Despedimo-nos de D. Miguel, trazendo a mais bela impressão, de uma nobre Anistite que consoagrou, com tanto devotamento, uma existência inteira à divina Missão, segundo o Mestre dos mestres, em obediência, integral às eternas palavras: — "Ide por toda a terra e ensinai o Evangelho a todos os povos."

Aproximamo-nos, agora, do histórico Mosteiro de S. Bento, 3.ª da Ordem Mendicante do Brasil, em antiguidade, edificadas em fins do século XVI. As centenárias palmeiras imperiais, levantando ao céu a festa verde e rebrilhante de suas palmas flexíveis, assinalam a entrada do convento. Na placa à esquerda, imortalizada em bronze, vive a expressão: — "Homagem do Instituto dos Advogados de Pernambuco às pedras gloriosas, onde o ensino do Direito teve a sua primeira cátedra no Brasil."

Apesar das restaurações, feitas em diferentes épocas, a construção, conserva, ainda, as suas características originais. Logo adiante, no início da rua, assinalada, pelo Instituto Arqueológico, Histórico e Geográfico de Pernambuco, está a casa, onde habitou e faleceu João Fernandes Vieira, o Restaurador de Pernambuco. Não muito longe dali, fica uma larga parede em ruínas, com uma placa, em forma de espelho, marcando o local onde Bernardo Vieira de Melo deu o 1.º grito em favor da fundação da República no Brasil.

Atravessando ruas estreitas e íngremes, vamos percorrendo a cidade, parando aqui e ali para conhecer os sinais palpáveis do passado, ou da beleza atual e presente do panorama, tropical. Estamos vivendo uma odisseia. Junto ao século, mosteiro de S. Francisco, na esquina que o separa do Seminário, está uma jovem e franzina pintura ruiva. Em tela, sob pequeno cavalete, pintado a óleo a igreja da Sé, vista da encosta do céu, pelo fundo. O quadro, já bem adiantado, retrata o corpo da igreja, suas tôrres majestosas, enfeitadas de luz e sombra, as longas e delgadas palmeiras que, embaladas pelo vento, enchem o ar de suave e farfalhante melodia, e um pedaço de céu, onde se imobilizam nuvens muito brancas e macias. Crianças curiosas aproximam-se para ver a jovem artista, trabalhar. Chupam mangas ou jaca, têm o cabelo revoltado, olhar vivo e a roupa pobre. Lavadeiras humildes, com pequenas trouxas à cabeça, ao subir a ladeira, detêm-se surpreendidas a olhar o quadro colorido que do natural se projeta, milagrosamente, na tela, sob a inspiração, da artista hábil. Também nos que damos para ver o prodígio. Com seu olhar, azul perquiridor, seus gestos preciosos, os finos pinéis e a caixa de tintas, ela vai trabalhando e é como se estivesse a falar de tudo, naquela linguagem sem palavras que diz mais do que todas as frases que pudésemos escrever. Quando lhe sinto inveja ao presenciar a espontaneidade e eloquência da expressão. Com que facilidade e rapidez ela consegue criar, traduzir, interpretar, descobrir, fixar... Depois ficamos sabendo que ela é de origem estrangeira, tem 20 anos, cursou o Instituto de Belas Artes do Recife, gosta de pintar motivos históricos e tem um único desejo: viajar para pintar. É delicada e discreta, mas adivinha-se nela a vivência do sonho que lhe anima a vida!

O grupo de curiosos se desfaz — Partimos, também, quase assustados com a cunhada do errodo sonho. Começamos a descer a tradicional ladeira e nosso pensamento distanciou-se no tempo. Retrocedemos séculos... Foi por aqui que, em 1630, subiram os invasores holandeses, quando desembarcaram no Pau Amarelo. Lá em baixo, o mar, inquieto e verde, inteiramente batido do sol, banha as praias da quieta cidade de Olinda. Há estranhas ressonâncias em nosso espírito, talvez porque os ocultos valores espirituais pareçam tangíveis...

Em verdade, um cristianismo que inspira o medo da vida seria uma dorça para o homem, e se opera à insuza de sua alma pelo Deus Forte. E se o cristianismo formasse homens incapazes de se comprometer e de aptar firmemente pela solução que lhe dita a sua consciência, ele se negaria a si próprio; não seria mais uma religião divina, mas uma filosofia mística, cobrindo com um nome glorioso a mais triste das convulsões e a mais infame das abdições.

Se há tão poucos adultos, do ponto-de-vista moral, nesta terra, é porque aquele domínio de si mesmo e do mundo é obra difícil, porque ele é a um tempo, humano e sobrehumano. O cristianismo autêntico, é verdade, é sobretudo inovativo; mas de uma influência no mundo não responsável os cristãos encetregados pelo Cristo de preparar e garantir, numa imensa Parusia, a volta do mundo a Deus. É profundo o paradoxo de Kierkegaard, que afirma que nunca houve sendo um só cristão, o Cristo. Ali está o drama mais profundo para todo homem que uma vez na vida se dá o problema daquilo que de, seria ser para ele o cristianismo, que uma vez na vida pensou seriamente nos sacrifícios que o Evangelho exigiria dele, nas exigências e nos esforços de ascensão que lhe seriam impostos.

"Só há uma tristeza, conclui simplesmente Leon Bloy, é que não vejamos Jesus".

Olinda, fevereiro de 1950.

CRUZADA DO ANO SANTO

Seramente ameaçada a posição dos líderes

EXCELENTE RESULTADOS ESTÃO SENDO COLHIDOS NA PARÓQUIA DE S. JOÃO — ALTERADA A CLASSIFICAÇÃO DOS CINCO PRIMEIROS COLOCADOS — DOIS ÓTIMOS PREMIOS PARA OS DOIS PRIMEIROS LUGARES NO MES DE MARÇO — UMA VIAGEM A ROMA E MUITOS OUTROS PREMIOS DE GRANDE VALOR

A medida que nos aproximamos da data de encerramento da Cruzada do Ano Santo, mais aumenta o entusiasmo dos nossos Agentes e Colaboradores para que possam encerrar-la com chave de ouro. Ainda ontem publicamos a classificação dos cinco primeiros colocados, a qual hoje já se apresenta alterada com a passagem do Pe. Edgar Pedro Heck para o terceiro posto, agora ameaçado seriamente os ponteiros, pois se encontra em grande atividade na Paróquia de São João, onde conta com a colaboração de alguns paróquianos para conquista de novos assinantes. Como vemos, o final da nossa Cruzada do Ano Santo deverá constituir-se em algo verdadeiramente sensacional, com grande número de Agentes e Colaboradores batalhando decididamente para torna, o "JORNAL DO DIA" mais conhecido, divulgado, por todos os recantos do nosso Estado.

DOIS PREMIOS NO MES DE MARÇO

A valiosa colaboração que emprestam os nossos Agentes e Colaboradores para o completo êxito desta jornada final da Cruzada do Ano Santo não pode e nem deverá ficar sem uma justa recompensa e, por este motivo, o Departamento de Circulação Instituiu dois novos prêmios para os primeiros lugares. Estes prêmios são um jogo de Caneta e Lapisleira para o primeiro colocado e uma Caneta para o segundo.

UMA VIAGEM A ROMA

Sem dúvida, alguma o primeiro prêmio da Cruzada do Ano Santo constitui a chave do sucesso desta grande campanha por novos assinantes do "JORNAL DO DIA", porque uma VIAGEM A ROMA, neste ano, quando o mundo católico está com suas atenções inteiramente voltadas para as comemorações do Ano Santo, é a aspiração máxima de todos e para conseguí-la nossos Agentes e Colaboradores não medem esforços, nem sacrifícios. Entretanto, a Viagem a Roma será apenas para o primeiro colocado, como são, centenas de pessoas que estão em penhadas em conquistá-la, os melhores colocados poderão ganhar um dos demais prêmios que nos foram gentilmente oferecidos pelo comércio e indústria, de nossa Capital e do Interior do Estado, as quais poderão, ser conhecidos pela relação que publicamos diariamente.

LISTA DE PREMIOS

— UMA VIAGEM A ROMA, ida e volta, por via aérea ou marítima, oferecida pelo "JORNAL DO DIA";

— UM VERANEIO DE 15 DIAS no "Grande Hotel Carlsberg", gentileza da Cia. Balnear Atlântica, de Rio Grande;

— UMA CAPA GABAR-DINE, gentileza da CASA CARVALHO;

— UM VERANEIO DE 15 DIAS no "Balsário Farol" pela firma Alfiero Zanardi & Cia.;

— MERCADORIAS NO

VALOR DE MIL CRUZEIROS, a escolha do contemplado, oferecida pelos varejistas "CASA SCHMIDT" e "CASA NENE";

— UMA CAPA "CHAN-LUNG", oferta da CASA ROCHA;

— UMA FINA CAMISA, para homem, oferecida pela firma Werkhauer & Bacher, de Panambi;

— UM CAIXA VINHOS NHOS SORTIDOS, marca "UNICO", gentileza de Lourenço, Horacio Menaco & Cia. Ltda., de Bento Gonçalves;

— UMA CAIXA DE CHAMPANHA "CLASSICO", gentileza de Luiz Michelson S.A.;

— UMA PASSAGEM PARA "VARIG", de e para qualquer ponto de nosso Estado, oferta da "Varig";

— UM PAR DE SAPATOS, para homem ou senhora gentileza da CASA MAZONI;

— UM COBERTOR DE PURA Lã, para casal, fabricação Rheingantz, oferecido pela Cia. União Fabril, de Rio Grande;

— UMA CAIXA COM 12 LITROS DE VERMUTE, oferecida pela Coop. Viti-Vinícola São Pedro Ltda., de Flores da Cunha;

— UMA COLCHA DE SEDA, oferecida pela CASA AMANCIO;

— UMA CAIXA DE VERMUTE, gentileza de SOE-NALDA;

— UMA CAMISA "PARA HOMEM", oferta de Moreira-Chapeleiro;

— UM EXEMPLAR DO LIVRO "História da Redenção de São Miguel", do prof. José Hansel, oferta da Livraria Missionária, Santo Angelo;

— 2 dúzias Sabonete Bouquet de ORQUIDEAS; 2 dúzias Sabonete LAVANDA

ALPINA e 2 dúzias Sabonete MOIRE, oferta, da fabrica MASI & CIA. LTDA.

HOSPEDAGEM DE 10 DIAS na "Casa de Retiros", em Santa Maria, oferecida pelos Revmos. Padres Palotinos. Uma caixa com VINHO "UNICO" sortidos, oferta de A. Garbin & Cia. Ltda.

100 pacotinhos das sabonetas MASSAS DAMIANI, gentileza de Damiani Irmãos & Cia.

UM JOGO PARA AGUA, composto de jarra e seis copos, de cristal americano, oferta da Casa Primavera, de Santa Maria.

UM CORTE DE BRIM ESPONJA — oferta da Comp. Fiação e Tecelagem Rio Grande, de Rio Grande.

UMA CAIXA COM 24 LATAS DE CONSERVAS, oferta de "Cunha, Amaral & Cia, de Rio Grande.

Comércio e Indústria

CURSO DE CAMBIO NA DATA DE ONTEM

DE ONTEM	Compra	Venda
O Banco do Brasil, aflixos as seguintes taxas combinadas:		
Libra	\$1.464	\$2.414
Paqueta	n/comp.	1.708
Francos Francês	0.0025	0.0025
Holviann	0.0025	0.0025
Corde Suiza	0.0025	0.0025
Corde Dinamarquesa	0.0025	0.0025
Peso Argentino	0.0025	0.0025
Soltes peruanos	n/comp.	2.58
Dólar	18.25	18.72
Escudo	0.0025	0.0025
Corde Tchecoslov.		

Moeda	Compra	Venda
Libra	\$1.464	\$2.414
Paqueta	n/comp.	1.708
Francos Francês	0.0025	0.0025
Holviann	0.0025	0.0025
Corde Suiza	0.0025	0.0025
Corde Dinamarquesa	0.0025	0.0025
Peso Argentino	0.0025	0.0025
Soltes peruanos	n/comp.	2.58
Dólar	18.25	18.72
Escudo	0.0025	0.0025
Corde Tchecoslov.		

PREÇOS CORRENTES

No dia de ontem vigoraram as seguintes preços para as negociações realizadas no BOLETA DE MERCADORIAS DE PORTO ALEGRE:

Alfafa prensada	15 kg.	80/82,00
Alfafa tipo 1	15 kg.	70,00
Alfafa tipo 2	15 kg.	60,00
Alfafa tipo 3	15 kg.	50,00
Alfafa tipo 4	15 kg.	40,00
Alfafa tipo 5	15 kg.	30,00
Alfafa tipo 6	15 kg.	20,00
Alfafa tipo 7	15 kg.	10,00
Alfafa tipo 8	15 kg.	0,00
Alfafa tipo 9	15 kg.	0,00
Alfafa tipo 10	15 kg.	0,00

LISTA DE PREMIOS

Alfafa prensada	15 kg.	80/82,00
Alfafa tipo 1	15 kg.	70,00
Alfafa tipo 2	15 kg.	60,00
Alfafa tipo 3	15 kg.	50,00
Alfafa tipo 4	15 kg.	40,00
Alfafa tipo 5	15 kg.	30,00
Alfafa tipo 6	15 kg.	20,00
Alfafa tipo 7	15 kg.	10,00
Alfafa tipo 8	15 kg.	0,00
Alfafa tipo 9	15 kg.	0,00
Alfafa tipo 10	15 kg.	0,00

MOVIMENTO DE VAPORES

Cruzador	Rio Grande	26
R. Itirama	N. York	26
Mormacul	N. York	26
Daphny	Recife	26
Tambah	Rio	26
Vernia	Santos	27
Sury	N. York	27
Francis M.	Rio	27
Rta. Barbara	N. York	27
Radars	N. York	27
Hercal	N. York	27
Aranha	N. York	27
Algarbi	Europa	27
Haimbe	N. York	27
Cruz	Noruega	27
Pentia	N. York	27
Yamara	N. York	27
Varg	N. York	27
Del Monte	N. York	27
Mormacul	N. York	27
Barbier	Liverpool	27
Mormacul	N. York	27
Mormacul	N. York	27
Debert	Liverpool	27

NO PORTO A SAIR

Cruzador	Rio Grande	26
R. Itirama	N. York	26
Mormacul	N. York	26
Daphny	Recife	26
Tambah	Rio	26
Vernia	Santos	27
Sury	N. York	27
Francis M.	Rio	27
Rta. Barbara	N. York	27
Radars	N. York	27
Hercal	N. York	27
Aranha	N. York	27
Algarbi	Europa	27
Haimbe	N. York	27
Cruz	Noruega	27
Pentia	N. York	27
Yamara	N. York	27
Varg	N. York	27
Del Monte	N. York	27
Mormacul	N. York	27
Barbier	Liverpool	27
Mormacul	N. York	27
Mormacul	N. York	27
Debert	Liverpool	27

MESBLA

R.7 de Setembro, 856

P. ALEGRE

RIO - SÃO PAULO - PELOTAS

R. HORIZONTE - RECIFE - INTERON

Olinda, fevereiro de 1950.

Feijão

Feijão p. exportação	125,00
Feijão comum (tabelado)	110/120,00
Branco grande	280/300,00
Branco médio	240/260,00
Branco pequeno	200,00
Cavalão Claro	180,00
Flor de Pistão	1,00
Lentilha	100/110,00
Linhaça, semente	2,20/2,30
Mamona, semente	1,00/1,20
Milho	4,00/4,20
Milho amarelo	80/85,00
Milho, branco	75/80,00
Nave	9,00
Ovos	10/11,00
Palmeiro	6,00
Trigo, grão, 75/80, base	75,00
Trigo, grão, p. negociação	102,00

ARTIGOS DE IMPORTAÇÃO

Agua refinada	200,00
Agua moida	200,00
Agua cristal	200,00
Café moído	200,00
Café cru	200,00
Farinha de trigo, 1.ª	200,00
Farinha de trigo, 2.ª	200,00

ALTERAÇÕES NA Pauta DE EXPORTAÇÃO

A partir de 1.º de Abril de 1950, serão observadas pelo Tesouro do Estado, as seguintes alterações na Pauta de Exportação:

ARROZ BENEFICIADO

Arroz especial	4,70
Arroz primeira	4,20
Arroz segunda	3,80
Arroz terceira	3,40
Arroz quarta	3,00
Arroz quinta	2,60
Arroz sexta	2,20
Arroz sétima	1,80
Arroz oitava	1,40
Arroz nona	1,00
Arroz décima	0,60

ARROZ COM CASCA

Arroz tipo 1	2,50
Arroz tipo 2	2,40
Arroz tipo 3	2,30
Arroz tipo 4	2,20
Arroz tipo 5	2,10
Arroz tipo 6	2,00
Arroz tipo 7	1,90
Arroz tipo 8	1,80
Arroz tipo 9	1,70
Arroz tipo 10	1,60

ARROZ PARDO

Arroz tipo 1	1,50
Arroz tipo 2	1,40
Arroz tipo 3	1,30
Arroz tipo 4	1,20
Arroz tipo 5	1,10
Arroz tipo 6	1,00
Arroz tipo 7	0,90
Arroz tipo 8	0,80
Arroz tipo 9	0,70
Arroz tipo 10	0,60

CHARQUE

Charque tipo 1	11,20
Charque tipo 2	10,80
Charque tipo 3	10,40
Charque tipo 4	10,00
Charque tipo 5	9,60
Charque tipo 6	9,20
Charque tipo 7	8,80
Charque tipo 8	8,40
Charque tipo 9	8,00
Charque tipo 10	7,60

FUMO EM CORDA

Por deliberação da mesma Comissão, fica excluída na Pauta o fumo em corda, que passará a ser considerado "ad-valorem".

MOVIMENTO DE VAPORES

Por deliberação da mesma Comissão, fica excluída na Pauta o fumo em corda, que passará a ser considerado "ad-valorem".

Por deliberação da mesma Comissão, fica excluída na Pauta o fumo em corda,

A máxima atração de hoje, nos Moinhos de Vento - o «Grande Prêmio Seleção»

OITO EGUAS NACIONAIS DE TRES ANOS DISPUTARÃO ESSE IMPORTANTE CLASSICO - ACIRAMA, A QUE REUNE MATORES PROBABILIDADES PARA VENCER - INFORMES - MONTA RIAS OFICIAIS E PALPITES - AS CARREIRAS DE ONTEM

Hoje, à tarde, no hipódromo dos Moinhos de Vento, será realizado, mais uma vez, o «Grande Prêmio Seleção», disputado na distância de 2.300 metros e com a dotação de Cr\$ 40.000,00 a vencedora. Oito representantes do sexo feminino, da geração passada, tomarão parte nesse importante cotejo clássico - Muscanta-Murra, Tanganiha, Waterloo, Nitara, Cravosa, Acirama e Primeira 2a são as principais e todas estão em grande forma e aptas para escreverem seu nome na lista de ganhadoras dessa competição. Pelas suas últimas situações - Acirama, perfila-se como a provável ganhadora, pois esta filha de Moonlight ostenta esplendorosa forma e leva a direção do maestro Ganganelli Cunha. Mais oito cotejos comuns conta o excelente programa organizado pelo Jockey Club do Rio Grande do Sul, para seu festival de logo mais à tarde, no aprazível hipódromo dos Moinhos de Vento.

A primeira carreira será largada às 13.40 horas, começando o nono curso de palpites simples popular, do terceiro cotejo em diante. Os paresos que compõem o betting pequeno são os seguintes: 4.0, 5.0 e 6.0; e os do betting grande, são: 7.0, 8.0 e 9.0. A seguir, as costumadas informações, montarias oficiais e palpites das nove cotejos da dominância, nos Moinhos de Vento.



ACIRAMA - Candidata do JORNAL DO DIA no "Grande Prêmio Seleção"

Ouro e Tetrach, os concorrentes mais esperados para escalar o pupilo, de Idemaro d'Ávila. Cravo Lindo e Degarita, formam a seguir. Entre os restantes - Holoedria é o melhor.

NOSSA FORMULA

Mondrongo - Sonho de Ouro - Tetrach

Oitavo Pareso «G. P. SELEÇÃO» em 2.300 metros

Essa importante carreira clássica está bastante interessante já

1-Muscanta - M. Oliveira 53-7
2-Murra - E. Rocha 53-8
3-Tanganiha - N. Monteiro 53-4
4-Waterloo - O. Alterman 53-4
5-Nitara - R. Gomes 53-1
6-Cravosa - M. Domingos 53-4
7-Acirama - G. Cunha 53-2
8-Primeira 2a - M. Rossano 53-3

ALCESTE - EM TEMPO "RECORDE" - (1,15"4/5) - VENCEU O PREMIO VELOCIDADE

Alceste bateu ontem mais um recorde, percorreu a distância de 1.200 metros, no extraordinário tempo de 1,15"4/5, batendo em 25 seu próprio recorde. A extraordinária clareza pertence aos turcos Felix Goya e Iran Ribeiro, que também seu compositor, Tarcísio Vieira dirigiu a ganhadora com rara habilidade. O resultado geral da reunião foi o seguinte:

Primeiro Pareso em 1.600 - 1.0 - Chapeleiro 2.0 - Imaginação - Tempo: 1,47"4/5 - Ratoel do 1.0 - 17.00. Dupla - (14) - 28.00. Tratador: Vasco Montezack.

Segundo Pareso em 1.500 - 1.0 - Veludinho; 2.0 - C. Roxana - Tempo: 1,47"4/5 - Ratoel do 1.0 - 17.00. Dupla - (14) - 28.00. Tratador: Vasco Montezack.

Terceiro Pareso em 1.400 - 1.0 - Quinc - X. X. 54-6
2-Vidalita - M. Souza 53-3
3-Toá - N. Monteiro 53-1
4-Pitita - não corre 48-5
5-Holandesia - R. Gomes 50-7
6-Lebracho - O. Alterman 52-4
7-Aceito - E. Rocha 54-2

Aceto-Quinc e a parêla do número 25 são as disputantes mais vivazes para formar o marcador dessa carreira. Gostamos na ordem acima. Lebracho, o regular filho de Banal, está bem capacitado para um placê.

Nos restantes não cremos.

NOSSA FORMULA
Aceto - Quinc - Toá & Cia.

Setimo Pareso «FANDORGA» em 1.300 metros - às 17.00 horas

1-Tetrach - G. Cunha 54-1
2-Cruba - A. Souza 54-8
3-Mondrongo - O. Alterman 54-4
4-Degarita - F. Balua 54-7
5-Holoedria - M. Souza 52-9
6-Sonho de Ouro - E. Machado 54-3
7-Cravo Lindo - A. Silveira 54-6
8-Burel - E. Rocha 54-5
9-Radiva - N. Monteiro 54-2

Mondrongo, que vem de fácil vitória, deverá repetir, pois continuou muito bem. Nono, escolhido para o posto de honra. Bombo de

NOSSA FORMULA
Aceto - Quinc - Toá & Cia.

Setimo Pareso «FANDORGA» em 1.300 metros - às 17.00 horas

1-Tetrach - G. Cunha 54-1
2-Cruba - A. Souza 54-8
3-Mondrongo - O. Alterman 54-4
4-Degarita - F. Balua 54-7
5-Holoedria - M. Souza 52-9
6-Sonho de Ouro - E. Machado 54-3
7-Cravo Lindo - A. Silveira 54-6
8-Burel - E. Rocha 54-5
9-Radiva - N. Monteiro 54-2

Mondrongo, que vem de fácil vitória, deverá repetir, pois continuou muito bem. Nono, escolhido para o posto de honra. Bombo de

NOSSA FORMULA
Aceto - Quinc - Toá & Cia.

Setimo Pareso «FANDORGA» em 1.300 metros - às 17.00 horas

1-Tetrach - G. Cunha 54-1
2-Cruba - A. Souza 54-8
3-Mondrongo - O. Alterman 54-4
4-Degarita - F. Balua 54-7
5-Holoedria - M. Souza 52-9
6-Sonho de Ouro - E. Machado 54-3
7-Cravo Lindo - A. Silveira 54-6
8-Burel - E. Rocha 54-5
9-Radiva - N. Monteiro 54-2

Mondrongo, que vem de fácil vitória, deverá repetir, pois continuou muito bem. Nono, escolhido para o posto de honra. Bombo de

NOSSA FORMULA
Aceto - Quinc - Toá & Cia.

Setimo Pareso «FANDORGA» em 1.300 metros - às 17.00 horas

1-Tetrach - G. Cunha 54-1
2-Cruba - A. Souza 54-8
3-Mondrongo - O. Alterman 54-4
4-Degarita - F. Balua 54-7
5-Holoedria - M. Souza 52-9
6-Sonho de Ouro - E. Machado 54-3
7-Cravo Lindo - A. Silveira 54-6
8-Burel - E. Rocha 54-5
9-Radiva - N. Monteiro 54-2

Mondrongo, que vem de fácil vitória, deverá repetir, pois continuou muito bem. Nono, escolhido para o posto de honra. Bombo de

NOSSA FORMULA
Aceto - Quinc - Toá & Cia.

Setimo Pareso «FANDORGA» em 1.300 metros - às 17.00 horas

1-Tetrach - G. Cunha 54-1
2-Cruba - A. Souza 54-8
3-Mondrongo - O. Alterman 54-4
4-Degarita - F. Balua 54-7
5-Holoedria - M. Souza 52-9
6-Sonho de Ouro - E. Machado 54-3
7-Cravo Lindo - A. Silveira 54-6
8-Burel - E. Rocha 54-5
9-Radiva - N. Monteiro 54-2

Mondrongo, que vem de fácil vitória, deverá repetir, pois continuou muito bem. Nono, escolhido para o posto de honra. Bombo de

que todas as concorrentes estão em grande forma. Pelas suas últimas situações destacamos do lote - Acirama, nossa favorita; Tanganiha; a parêla do Estudo Real e Cravosa. Gostamos na ordem acima. Dos restantes - Primeira 2a é o melhor.

NOSSA FORMULA
Acirama - Tanganiha - Muscanta & Cia.

Nono Pareso «ALCESTE» em 1.600 metros - às 18.30 horas

1-Varoni - O. Alterman 54-5
2-Mendaly - A. Souza 54-9
3-Nuria - X. X. 54-7
4-Porto Rico - A. Machado 54-8
5-Polivia - E. Machado 54-6
6-Pneumotorax - A. Costa 54-10
7-Nelma - M. Souza 53-2
8-Navarino - R. Gomes 50-1
9-Morgada - T. Vieira 54-4
10-Diola - F. Balua 54-3

Nelma, a ligista filha de Taliboy, é a nossa candidata nessa carreira de encerramento, pois esta pupila de Carlos Kern, anda estirada. Para a formação da dupla, gostamos de três disputantes, todos com chances parelhas - Porto Rico-Pneumotorax e Mandaly. Dos restantes - Morgada e Nuria são as melhores.

NOSSA FORMULA
Nelma - Porto Rico - Pneumotorax

Segundo Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

Terceiro Pareso «Premio Velocidade» - 1.200 metros - 1.0 - Alceste, T. Vieira; 2.0 - Acram; 3.0 - Budozi - Tempo: 1,15"4/5 (recorde) - Ratoel, do 1.0 - 32.00. Dupla - (13) - 21.00. Tratador: Iran Ribeiro. Criador: J. A. Schif. Filho, Filiação: Alceste & Guatemala.

Quarto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Quinto Pareso em 1.600 metros - 1.0 - Irga; 2.0 - Karth. Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 122.00. Dupla - (12) - 43.00. Tratador: Pedro Lopes.

Sexto Pareso em 1.600 - 1.0 - Número 2.0 - Dedicado - Tempo: 1,47"4/5. Ratoel do 1.0 - 66.00. Dupla - (14) - 55.00. Tratador: Raul Benites.

NOSSO SORTIMENTO É COMPLETO

NOSSO SERVIÇO DE CONSRTO É PERFEITO

CASA DAS Lanetas

RUA DR. FLORES 257 - CAIXA POSTAL 389

A proposito da formação.

(Continuação da 14.ª pag.)

dade do povo, para que a sua boa fé, a irrepreensibilidade da sua conduta não seja suspellada ou recriminada, antes confirmada, aplaudida, louva.

Apesar das exigências dos russos, quanto ao pagamento das reparações que lhe são devidas e não obstante o que eles já tomaram da Alemanha por sua própria conta, sem embor, ao, achamos justa a sua pretensão, no que diz respeito a quererem que a maior parte das suas reparações lhes sejam pagas em mercadorias de produção alemã. Isto porque, por este meio, rigorosamente, já não se dá violência, extorsão, mas antes o crédito internacional, que, no caso presente, são os russos, usa, para com o seu devedor, de equidade, de justiça, mesmo, não arrebatando nada do que lhe pertence ou pertence ao seu país, mas deixando apenas que ele, pelo seu trabalho, chegue, com o tempo, a desquitarse honrosamente, da sua dívida, - resolução esta que, representa uma medida destinada a satisfazer os interesses alemães como também, quando não intencionalmente, uma homenagem à dignidade humana.

Reza ainda o protocolo da Conferência de Paris: "Já no segundo encontro, Vishinsky (delegado soviético) propunha que a Alemanha voltasse ao controle das quatro potências, inclusive o controle quadripartido do Ruhr".

Se tivésemos em consideração os altos interesses do povo alemão, os quais, evidentemente, na situação em que se encontra o seu país, consistem principalmente em vê-lo livre da ocupação estrangeira no mais breve espaço de tempo possível, devemos concordar em que o alvitre proposto pelo delegado soviético tem a sua fundamentação, porque entendemos que ele atende, em parte, aos interesses a que vimos de nos referir. Por isso, não podemos eximir-nos de aplaudir, igualmente, o que disse o dito delegado, embora com a desaprovção dos representantes das outras potências, a saber: "O que está em jogo não são os legítimos interesses e desejos do povo alemão, que quer ver realizado o tratado de paz e posto um fim à ocupação." (os gritos são nossos).

Porque os legítimos interesses e desejos do povo alemão somente podem ser plenamente satisfeitos, como se acaba de dizer, quando ele vir o território do seu país livre da ocupação; mas a realização deste grande desideratum está subordinada ao pagamento das reparações, não integralmente, admitamos, mas até elas, atingirem a metade ou menos, conforme o que se convencionou no tratado de paz com a Alemanha, o que se nos afigura constituir uma decisão justa. Isto dizemos, é óbvio, apenas para discutir, como exprimindo um conceito ideológico suscetível de ser aplicado a qualquer caso similar que, por ventura, possa se dar em qualquer época, no futuro. Mas é patente que as quatro potências (Inglaterra, França, Estados Unidos e Rússia) podem tomar outras decisões, chegarem a assinar acordos provisórios até à assinatura do tratado de paz, contando que todos eles, em última análise, dêem este resultado, a saber: - a evacuação do território alemão mediante a anulação à satisfação das pretensões e exigências, aliás, legítimas (isto é, sem extorsão) das referidas potências, até um limite julgado capaz de ser suportado pelo povo alemão e que consulte os interesses das mesmas.

Max, para se chegar, tão rapidamente quanto possível, ao fim colimado, fôra necessário que as riquezas naturais da Alemanha, especialmente as mineralógicas, se achassem, por assim dizer, ao alcance das quatro potências para fins de exploração, o que equivale a dizer que teria de desaparecer, sob o ponto de vista internacional, a diferença existente entre o setor ocidental e oriental. Eis porque concordamos com Vishinsky, quando sugeriu, depois da Conferência de Paris, o controle quadripartido do Ruhr, isto porque entendemos que as riquezas naturais da região do Ruhr, constituintes principalmente em minas contendo diversas espécies de minerais, deveriam ser exploradas

em comum, pois uma comunidade desta espécie teria por efeito acelerar o pagamento das reparações, visto que os russos ficariam, por assim dizer, mais ricos, desde que começassem a receber a parte que lhes havia de caber da exploração e da venda do carvão e do petróleo que produz em abundância a dita região. E tornando-se bastante mais ricos, as reparações que lhe são devidas iriam decrescendo com o tempo, o mesmo sucedendo em relação às das outras potências, com que o povo alemão teria motivos para se rejubilarem, porquanto a libertação do território do seu país iria se processando regularmente até a sua consumação, o que dar-se-ia num tempo dado, calculado segundo o aumento, em numeração, e do fornecimento de produtos representativos do trabalho alemão - das cotas (quote-part) respectivas das reparações. E se dissemos que os russos ficariam mais ricos, é porque a região em que se acha compreendido o seu setor (oriental) é, incontestavelmente mais pobre que a do setor ocidental, o qual encerra riquezas minerais de grande valor, o que não acontece com a zona oriental, em a qual se acha compreendido um território, em geral, plano, coberto de areia e pantano. Por isto, sua riqueza principal consiste em pingües pastagens, alimentando numerosos rebanhos de gado vacum e equino. Entretanto, concordando com o delegado soviético, dele divergimos quando propomos que a Alemanha tornasse ao controle das quatro potências. E' que achamos que, administrativamente, é preferível que se mantenha a atual divisão da Alemanha até o dia em que se consuma a sua unidade mediante a terminação da ocupação, pois, desde que o controle geral dê por resultado a livre circulação através de todo o território alemão com, aliás, de esperar, isso poderá acentuar ainda mais as divergências oriundas da diferença das duas ideologias - a ocidental e a soviética ou oriental, o que não poderia deixar de produzir uma certa desordem, que seria muito prejudicial ao engrandecimento do povo alemão e, por conseguinte, à consecução da unidade política da Alemanha.

Não. Para que se efetue a canalização das riquezas minerais do Ruhr para o setor oriental não é mister que um tal controle se realize. Não. Para o fim que se tem em vista, bastaria o controle quadripartido da referida região, mas permanecendo os ocupantes nas suas respectivas zonas ou setores para evitar atritos ou choques desagradáveis. E' o desenvolvimento gradual ou progressivo da economia da Alemanha que se deve objetivar, para que dele resulte a plena satisfação dos interesses gerais, vale dizer, tanto das quatro potências como do próprio povo alemão.

Para pôrmos um remate a este artigo, pensamos que os negócios de ambas as partes (os do povo alemão, inclusive) poderiam ser levados a bom termo, se se chegasse a aceitar e aprovar a proposição do delegado Inglês, Bevin, a saber: (1) "estender a toda a Alemanha a constituição de Bonn; (2) controle das quatro potências, mas sem voto (os gritos são nossos).

NOTA. Em nosso artigo anterior laboramos num equívoco quando dissemos que a Alemanha era limitada a oeste pela França quando, ao contrário, ela o é pela banda do leste, servindo de divisão natural entre ambas o rio Reno.

Igualmente, em nosso artigo sobre o Modernismo escrevemos que o templo de Delphos ficava na Boécia quando ele se erguia em terreno do território da Phocida. Delphos se acha situada sobre o declive S.-O. do monti Parnaso.

16 - III - 950.

AZEITE PARA LAMPARINAS

Artigo especial, em lotas de 15 quilos, tem sempre em stock

JOSE A. PICORAI S. A.

Indústria de óleos vegetais

Rua Hoffmann n.º 58

P. Alegre - Tels. 2-253

Artigo especial, em lotas de 15 quilos, tem sempre em stock

JOSE A. PICORAI S. A.

Indústria de óleos vegetais

Rua Hoffmann n.º 58

P. Alegre - Tels. 2-253

Artigo especial, em lotas de 15 quilos, tem sempre em stock

JOSE A. PICORAI S. A.

Indústria de óleos vegetais

Rua Hoffmann n.º 58

P. Alegre - Tels. 2-253

Artigo especial, em lotas de 15 quilos, tem sempre em stock

JOSE A. PICORAI S. A.

Indústria de óleos vegetais

Rua Hoffmann n.º 58

P. Alegre - Tels. 2-253

Artigo especial, em lotas de 15 quilos, tem sempre em stock

JOSE A. PICORAI S. A.

Indústria de óleos vegetais

Rua Hoffmann n.º 58

P. Alegre - Tels. 2-253

Importante discurso do Santo Padre sobre a Ação Católica

Julgamos dever do nosso Ministério Apostólico convidar ainda uma vez com paternal insistência ao clero com cura de almas a que em todas as paróquias se organizem os quatro ramos fundamentais da Ação Católica

No dia da conversão do grande Apóstolo das Gentes, o Santo P. Pio XII endereçou ao Episcopado Italiano solene exortação em favor da Ação Católica. Mais uma vez preferimos apresentar as palavras do Santo Padre despidas de qualquer comentário para que todos possam convencer-se da necessidade real da Ação Católica e do empenho real da Santa Sé, com relação à existência e ao funcionamento da A.C. O Santo Padre insiste em que todas as paróquias, por conseguinte inclusive as que já possuem outras associações, tenham organizados e em atividade todos os quadros da A.A. paroquial, e em que não falem nas dioceses os quadros da A.C. especializada e afirma não compreender nem julgar que se possa encontrar motivo suficiente para desculpas nessa matéria.

Exortação de sua Santidade Nosso Senhor por Divina Providência o Papa Pio XII aos Veneráveis Irmãos Arcebis e Bispos da Itália em Paz e Comunhão com a Santa Sé, em Favor da "Ação Católica" Veneráveis Irmãos.

Saude e Bênção Apostólica.

O feliz desenvolvimento que teve na Itália a Ação Católica, precisamente por Nos ser causa de satisfação e conforto, cada vez mais mantém desperta a Nossa atenção a seu respeito e vivo o desejo de que seja pleno o seu rendimento e plenamente correspondente em tudo às esperanças Nossas e de todos.

Escrevendo-vos sobre a A. C., Veneráveis Irmãos, que pelo vosso ofício deveis vigiar-lhe com amor os passos, a-praz-Nos uma vez ainda relembrar que a colaboração bem ordenada dos leigos com o apostolado hierárquico, que desde a idade apostólica foi sempre das mais constantes e fecundas tradições da Igreja, vem manifestando com uma particular e urgente necessidade dos últimos tempos e deve por conseguinte ser promovida de todos os modos.

A experiência, portanto, já colocou em evidência a necessidade de ajudar-se a vida eclesial de todas as energias e de todos os recursos de que possa dispor; além disso já deu testemunhos bons e repetidos da contribuição preciosa dada pelos leigos ao Clero nas suas atividades des-

tinadas a conservar no nosso tempo o patrimônio espiritual herdado das gerações passadas e a difundir com método adaptado às contingências presentes, por entre os indivíduos e os povos, a luz do Evangelho.

Este conceito da função, de um grupo eleito de fides provados e generosos subordinados e complementar à ação do Clero, (hoje mais do que no passado evidentemente proporcionado nas suas forças e no seu número às necessidades), a quem compete a missão de reconduzir a Cristo o mundo moderno, parece-Nos ainda, ou melhor, agora principalmente, digno de nova e fecunda reflexão.

A realização desse princípio traz consigo o estudo de outro da maior importância prática, isto é, o da organização. De fato, a inserção da colaboração dos leigos no apostolado hierárquico não poderá ser feita nem ser benfícia a não ser num ambiente de grande solicitude em evitar toda perturbação da disciplina eclesial e, mais ainda, a não ser de maneira a aumentar sua ordem, sua força e sua extensão. Isso importará de um lado num sentido vivo e respeitoso da autoridade da Igreja e do outro numa coordenação racional das fileiras leigas que se arrematam sob as bandeiras pacíficas da milícia espiritual do apostolado cristão.

E assim, trabalhando por inculcar na consciência dos fides a persuasão e a espontaneidade da colaboração com seus sacerdotes, não deixou a A. C. de se organizar em associações nacionais e internacionais, trazendo-lhes programas adaptados às circunstâncias e criando, dessa maneira, na unidade do fim e na ação metódica do trabalho, uma colaboração programada e sempre vigilante ao laicato às diretrizes que a Hierarquia, assistida pelo Espírito Santo, dá segundo as necessidades dos tempos, aos fides confiados aos seus cuidados.

Essa espécie de associação que forma, por assim dizer, o corpo da A. C., vem felizmente ao encontro das exigências dos tempos presentes, em que a solidariedade e a cooperação dos intentos e da ação possuem tão larga aplicação e parecem oferecer um dos aspectos mais característicos e constituir uma das forças mais ponderáveis da vida moderna. Se se observar bem se constatará que os próprios adversários da Igreja se valem bastante da organização com métodos novos e audaciosos, fazendo muitas vezes dela a mais hábil das armas para atrair a si e para subverter as massas populares. Devem os católicos compreender este complexo e profundo fenômeno da história presente e devem aprender a melhor usar das vantagens da vida associada. Sem dúvida que o esforço dos católicos há de ser bem diverso do esforço burocrático ou puramente utilitário e exterior de quem aspira unicamente um sucesso no campo dos interesses terrenos. Esse esforço será absolutamente diverso, no seu espírito e nas suas modalidades, daquela coordenação de forças quase mecânica, imposta pela prepotência ou pelo temor, que, apagando qualquer chama de liberdade e de impulso pessoal, torna os homens incapazes de verdadeira grandeza humana e de progresso espiritual.

A Ação Católica, ao invés, encontra a fonte e a razão de ser da sua força de organização em Jesus Cristo e no Seu amor: será no nome do Redentor que cada um, até o membro mais humilde, sentirá a dignidade de pertencer ao seu Corpo Místico e trabalhará com silenciosa confiança para o seu desenvolvimento e suas conquistas espirituais.

Por conseguinte, ainda que a Ação Católica, interprete e seguidora do peculiar gênio de organização do nosso tempo, se apresente e se afirme como uma associação segura e tecnicamente organizada, outro espírito, contudo, outra forma, e outra força distinguem suas fileiras das de associações meramente profanas, animada, como de fato é, por um profundo respeito pela pessoa humana e sempre solícita, como deve ser, em tornar amigos e irmãos os seus membros, membros satisfeitos da obediência que se lhes pede e da liberdade que se lhes concede, no posto a cada um confiado pela organização.

Em vista desse novo e esmerado acréscimo das forças ativas na Igreja, julgamos dever do Nosso Ministério apostólico convidar uma vez ainda, com paternal insistência, ao Clero com cura de almas a que em todas as paróquias, desde as perdidas no campo ou nas montanhas até as dos grandes centros urbanos, se organizem os quatro ramos fundamentais da Ação Católica Italiana: Juventude Masculina, Juventude Feminina, Homens da A. C. e Senhoras da A. C.

A esse Nosso desejo juntemos outro, isto é, que não faltem em algumas dioceses as associações Universitárias e os dois Movimentos dos Diplomados e dos Mestres.

Absolutamente não julgamos motivo suficiente para excusar a falta dessas associações o fato da pequena proporção de território ou de população que caracteriza algumas dioceses e não poucas paróquias da Itália. Nas santas conquistas da Igreja o número não é elemento determinante o qual se encontrará, pelo contrário, no ardor da caridade e na segurança com que se crê na eficácia de uma obediência fiel.

Com estes sentimentos exprimidos o voto de que a Ação Católica Italiana, depois das graves preocupações da guerra mundial tome com esta Nossa exortação novo e vigoroso impulso; e confiando que vos Veneráveis Irmãos, não deixareis de fazer vossas e de assegurar com todo os meios que estiverem em vosso poder as Nossas esperanças, lançamos, numa efusão de coração, sobre Vós, sobre Nosso dileto Clero, sobre os Dirigentes e cada um dos membros da Ação Católica, e sobre todos os fides confiados aos vossos solícitos e cuidados pastorais, propiciadora de uma fecunda assistência divina, a nossa paternal Bênção Apostólica.

PIUS PP XII

MODAS
Rainha aberta, Cordonê, Casacos, Ponto Royal, Ilhoses e Botões forrados. — Stylo Modas — Independência, 705.

AULAS DE CORTE E COSTURA
Três aulas por semana — Turmas diurnas e noturnas — Fiscalizada pela Secretaria de Educação — Stylo Modas — Independência, 705.

Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem
Estação Rodoviária de Paverama
O DAER avisa aos interessados que receberá, até o dia 12 de abril p. vindouro, na sede da 11.ª Residência, em Lajeado, propostas para a instalação de uma Estação Rodoviária, na localidade de Paverama, 3.º distrito de Taquari.

A exploração de tal serviço é em caráter precário, devendo as propostas serem instruídas com os seguintes elementos:

- a) — planta do prédio designando a parte destinada à Estação Rodoviária;
- b) — croquis da dependência onde funcionará o serviço, com especificação da respectiva área e necessárias instalações;
- c) — fotografia do prédio;
- d) — planta da localidade, demonstrando a situação do prédio, repartições públicas e hotéis;
- e) — pareceres da Prefeitura Municipal e Delegacia de Polícia, concordando com a localização da Estação Rodoviária.

SECÇÃO DE COMUNICAÇÕES E ARQUIVO, Porto Alegre, 10 de março de 1950.

PAULO DO AMARAL FAVALLI
Chefe da Secção



S. S. O. PAPA PIO XII

Nenhum monopólio em favor desta ou daquela Associação

A publicação especializada do Secretariado Mundial das Congregações Marianas e que se edita em Roma, "Aclis Ordinaria", de janeiro do corrente ano, à página 20, traz a solução dada a uma consulta sobre a interpretação de certa passagem da Constituição Apostólica "Bis saeculari die" e sobre o fato de párocos manterem em suas freguesias somente as Congregações Marianas, por estas serem — assim alegam — mais do seu agrado.

A solução à consulta diz: "Esse modo de proceder dos párocos, embora ditado pelo zelo mais genuíno, é contrário ao sentido e ao próprio texto da Const. Apostólica."

O S. Padre disse expressamente na própria "Bis saeculari die": "Tal modo de proceder está, sem dúvida, em completo desacordo com a mente da Igreja, enquanto tendente a confiar todas as obras de apostolado a uma só associação" (A. A. S., XI, pag. 198). Ora, isto não vale somente em relação à Ação Católica, caso esta queira trabalhar sozinha, mas também, evidentemente, com referência à Congregação Mariana, se esta pretender excluir uma associação fundamental da A. C. para ficar sozinha numa paróquia.

Finalmente, semelhante "monopólio" seria odioso e criaria injustificadas antipatias contra as Congregações. Basta considerar o que aconteceu, quando a A. C. pretendeu reservar para si este monopólio.

"Por conseguinte — conclui a resposta à consulta — os respeitáveis párocos devem ser aconselhados a abandonarem tal sistema, que está errado, embora fruto das melhores intenções".

DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM

ESTAÇÃO RODOVIÁRIA — VILA BAITACA

O DAER avisa aos interessados que receberá, até o dia 12 de abril p. vindouro, na sede da 6.ª Residência, em Passo Fundo, propostas para a instalação de uma Estação Rodoviária na Vila Baitaca, 5.º distrito de Sarandi.

A exploração de tal serviço é em caráter precário, devendo as propostas serem instruídas com os seguintes elementos:

- a) — planta do prédio designando a parte destinada à Estação Rodoviária;
- b) — croquis da dependência onde funcionará o serviço, com especificação da respectiva área e necessárias instalações;
- c) — fotografia do prédio;
- d) — planta da vila, demonstrando a localização do prédio, repartições públicas e hotéis;
- e) — pareceres da Prefeitura Municipal e Delegacia de Polícia, concordando com a localização da Estação Rodoviária.

Secção de Comunicações e Arquivo, Porto Alegre, 10 de março de 1950.

PAULO DO AMARAL FAVALLI
Chefe da Secção

SANATORIO SÃO JOSÉ

Tratamento de doenças nervosas e mentais por modernos métodos terapêuticos. Curas de repouso e isolamento. Regimes e desintoxicação.

Dir. técnica do DR. JACINTHO GODOY

Assistência médica permanente. — Médico residente: DR. JACINTHO GODOY FILHO — Av. Cascata, 4393, Glória. — Tel.: 202, Centro de Teresópolis.

DR. EDMUNDO FERREIRA DO NASCIMENTO
APARELHO RESPIRATÓRIO
TUBERCULOSE PULMONAR

Ed. Vera Cruz — 6.º Andar — Sala 61 — Das 3-6 hs.
Telefone da Residência: 2-13-15
PORTO ALEGRE — RIO GRANDE DO SUL

EDITAL Nº 23

PREFEITURA MUNICIPAL DE PORTO ALEGRE

CONCORRÊNCIA PÚBLICA

HIDRÔMETROS

Faço público, de ordem do Sr. Prefeito Municipal, que se acha aberto concorrência para o fornecimento de 10.000 (dez mil) hidrômetros de 2 1/4" ou 5/8", de acordo com os itens que seguem:

- I — Os aparelhos serão volumétricos, de leitura imediata (marcador retilíneo) e mostrador a seco, do tipo já em uso nesta Municipalidade (pistão oscilante).
- II — A sua construção deverá ser simples, cuidadosa e resistente, de fácil montagem, desmontagem e verificação orgânica, tornando simples as reparações nada frequentes e de pouco custo.
- III — Devem ser de exatidão e sensibilidade relativamente perfeitas, nunca inferior a 3% (três) positivos ou negativos, aferíveis na rampa competente.
- IV — Deverá ser de pequeno peso e pouco volume, mas com capacidade de resistência de 15 atmosferas, sem vazamento, e um início de funcionamento sob uma abertura lenticular de meio milímetro e uma carga de meia atmosfera.
- V — As "partes de carga" devem ser de vulto praticamente desprezível e a resistência do medidor será indiferente a pressões alternadas de 10 a 150 metros (uma a quinze atmosferas).
- VI — O material de sua construção não deverá contaminar a água nem alterar-lhe as propriedades, qualidades e composição natural e não deverá sofrer corrosões.
- VII — Sendo a aparelhagem do medidor convenientemente rosca e adaptável aos tubos a que se destinam, dispensando-se as conexões.
- VIII — Em igualdade de condições técnicas, terão preferência as propostas que derem garantias e créditos, sem ônus para a Prefeitura, relativas à duração máxima do contador, sob normal funcionamento, em prazo superior a cinco anos.
- IX — O fornecimento deverá ser feito, parceladamente, no prazo máximo de um ano.
- X — A entrega deverá ser "Cif" Porto Alegre, consignada à Prefeitura Municipal de Porto Alegre.
- XI — As condições de pagamento deverão ser fixadas mediante financiamento no prazo, mínimo, de 36 meses. As faturas correspondentes ao material entregue, serão pagas em 6 prestações semestrais.
- XII — O proponente fica sujeito à multa de Cr\$ 50.000,00 (cinquenta mil cruzeiros) pela inobservância de qualquer cláusula do contrato a que ficará obrigado, além da de Cr\$ 200,00 (duzentos cruzeiros) diários se não entregar os esboços nos prazos que foram estabelecidos.
- XIII — Não serão aceitas as propostas que se basearem em preços ou condições de outros proponentes, deixando de indicar preços líquidos e certos; que, forem assinadas por quem tenha sofrido pena de reclusão por manifesta infração de contrato com o município; que, não provarem a quitação do imposto sindical devido pelos seus signatários e respectivos empregados (Cons. Lei Trabalho, art. 607); que, não provarem o cumprimento do disposto na legislação trabalhista, referente à nacionalização do trabalho; que, não provarem a quitação dos impostos municipais.
- XIV — As propostas devidamente seladas, datadas e assinadas, com as firmas reconhecidas, acompanhadas do conhecimento da comissão feita na Tesouraria da Prefeitura na proporção de 2% do valor da oferta, serão recebidas neste Almoxarifado, à rua Voluntários da Pátria n.º 486, no dia 4 de maio próximo, às 15 horas.
- XV — A Prefeitura reserva-se o direito de aceitar qualquer das propostas ou de recusar todas.

Porto Alegre, 17 de Março de 1950.
ERNESTO DOMINGUES
Almoxarife

(Especial para "JORNAL DO DIA")

A proposito da formação do Estado da Alemanha Ocidental

Renato Corrêa de OLIVEIRA

Homo sum; nihil humani a me alienum puto.

(TERENCIO).

No tocante às pretensões russas, quanto a exigirem da Alemanha o pagamento, como reparações de guerra, de 10 mil milhões de dólares (200 mil milhões de cruzeiros), certamente, não cabe a nós fazer qualquer objeção a respeito. Isso compete, sem dúvida, ao Conselho Econômico dos Aliados, porquanto só eles, mais do que ninguém, é que podem ter a noção clara, o conhecimento e o ato dos prejuízos materiais causados pelas armas alemãs no decurso da guerra. Sem embargo, é justo convir em que os vencedores, em princípio, deviam ter sempre em consideração, consoante já ponderamos, as possibilidades da nação vencida, pois uma nação vencida, só pelo fato de haver sido, não deve ser sangrada, a ponto de ver exaurida não só as fontes da sua riqueza, da sua produção como também as suas próprias energias físicas. Não. Em todas as coisas, é preciso

dar tempo ao tempo, o que importa em dizer, que o trabalho de um povo vencido na guerra deve ser feito por etapas, isto é, gradual e metódicamente, a fim de que ele não seja sacrificado e possa desonerar-se oportunamente, vale dizer, no prazo que lhe for assinalado, dos compromissos que assumiu para com os seus credores de guerra. Decisões desta ordem representam um arranjo, uma concessão ditada pela justiça, pela equidade, e a justiça, a equidade perfeita, não é, segundo nos parece, unicamente aquela que se inspira nos princípios que a razão cultivada é capaz de criar, mas principalmente aquela que se baseia nos princípios da doutrina cristã, visto que o espírito de verdadeira humanidade unicamente pôde se inspirar no Cristianismo, já que nele reside a fonte da verdadeira fraternidade que é tão capaz de aproximar os povos para que eles se entendam e se compreendam — e, em se entendendo, em se compreendendo, passem, naturalmente, a fundarem as suas relações recíprocas justamente

nos princípios de fraternidade, de união e de concórdia, o que representaria, incontestavelmente, um passo gigantesco dado no sentido de produzir o apaziguamento geral e, como consequência, de pôr um termo definitivo às guerras e às causas que a elas conduzem.

Ora, um país vencido que trabalha a prazo, digamos assim, para o seu vencedor ou os vencedores é como o Estado ou indivíduos que amortizam ou pagam os seus empréstimos ou as suas dívidas mediante prestações feitas semestral ou mensalmente, o que constitui, não há dúvida, uma forma de pagamento mais cômoda, mais branda, própria para dar tempo ao devedor a que economize para acumular, para formar um capital cujo emprazo não poderá ser desviado para outro fim. E destarte, a nação vencida, ao

passo que trabalha para o seu vencedor ou vencedores, trabalha ao mesmo tempo para si própria, para satisfazer as necessidades materiais do povo que a constitui, para refazer a sua economia, para recuergar o que se achava desfeito, para cicatrizar, enfim, as feridas profundas que a guerra produziu em seu seio, visto que um país, vencido, colocado em tal situação, não pôde assumir compromissos onerosos somente para com os vencedores sem atender aos interesses dos seus próprios filhos, os quais têm necessidades igualmente urgentes e imperiosas a satisfazer.

Ora, um povo operoso, ativo, dinâmico como é o povo alemão, contanto que se lhe conceda o tempo necessário para trabalhar, para produzir, não poderá deixar de criar, novamente, ao cabo de um certo

tempo, a riqueza — e com a riqueza lhe hão de advir, necessariamente, os meios não só de subsistir com honra e dignidade como também de pagar, no tempo devido ou requerido, as suas reparações de guerra.

Ora, os povos, bem como os indivíduos, têm as suas suscetibilidades, as suas idiosincrasias e sobretudo, aquilo que se chama o "brío nacional", em virtude do qual eles ficam como que presos, escravizados, à palavra dada. E os alemães, como outros povos, aliás, possuem essas qualidades, essas suscetibilidades, esse brío nacional em grau elevado. Todo o tato, toda a habilidade, toda a diplomacia consiste em saber compreender a psicologia desse grande povo, porque o alemão, forte, trabalhador, extremamente ativo, enérgico, valoroso

e intrépido na guerra, como homem ou como indivíduo, possui uma ingenuidade tocante, quase pueril, que o converte num ser eminentemente humano, dotado de uma esquisita e invulgar sensibilidade. Sob este aspecto, ele constitui, indubitavelmente, um dos mais belos e nobres tipos humanos, tanto do lado físico como moral. Para apreciá-lo, basta ver como ele se comporta no seio do lar doméstico, no meio da sua mulher, dos seus filhos e dos seus parentes — e o alemão não se considera unicamente preso à sua família, mas também à sua nação, à raça, e eis porque o sentimento de solidariedade nacional é nele tão vivo, tão grande, tão profundo, de sorte que, para ele, a Nação Alemã forma um só todo, uma só entidade — a grande família Alemã com a qual ele se acha profundamente identificado e unido indissolavelmente pelos vínculos de uma solidariedade que tem algo de santa pela grandeza do sentimento que a inspirou.

Pois bem! Saibam os Aliados avaliar, compreender este povo,

o povo no seio do qual vivem há cinco anos, e pela sua compreensão, pelo apreço que dele fazem poderão obter o meio fácil de sabê-lo tratar, de sabê-lo manejar, de sabê-lo levar para onde quiserem, para onde as suas intenções lhes determinarem, contanto que não se comportem para com ele fora da rota da justiça e da equidade, essa equidade que é o sentimento mais vivo, mais profundo de todo o ser humano, porque ele nasce, por assim dizer, com ele e constitui como tal a justiça natural mediante cuja posse o homem prova a sua qualidade eminente de ser racional, de Rei da Criação, segundo as intenções do seu próprio Criador — Deus!

Se, pois, o povo alemão é o povo tal qual como o supomos, tal qual cremos que ele seja, realmente, então, que os Aliados confiem na sua palavra, na sua palavra de honra, nessa palavra que é como que o símbolo da sua honra nacional, essa honra que ele confunde, que ele identifica com a dignidade e com a grandeza da sua nação!

Confiar nele e esperar que, pelo trabalho, pela cooperação de toda a nação, após ingentes esforços e sacrifícios, ele acabe por apagar a dívida que contraiu para conosco, indenizando-nos mediante o pagamento de prestações (como reparações de guerra) a longo prazo, já que a amortização de uma dívida tão avultada exige, por assim dizer, o concurso do tempo sem o qual o homem nada pôde fazer ou realizar de proveitoso ou de grande para si e para a humanidade.

Essa confiança e na honra nacional do povo alemão vos conduziria naturalmente, logicamente a trabalharmos para que a Nação Alemã volte a constituir uma Unidade, porque um povo que tem uma mesma língua, os mesmos costumes, a mesma origem e as mesmas tradições não pôde, não poderá jamais viver separado, desagregado, desmembrado como nação, por isto que, com a perda da sua unidade, ele perde igualmente a sua força, essa força sem cuja ação os povos vivem como que dispersos, desarticulados, arrastados por se infra-querrem, pois, sem a união, os povos não poderão cumprir inteiramente o seu destino e desempenhar o papel que lhes cumpria desempenhar no concerto das Nações livres do Universo. Destarte, Aliados, a confiança que depositardes na palavra do povo alemão, na sua honra nacional, quanto a vos garantir ele, sob razão da mesma, que as reparações que vos são devidas vos serão pontualmente pagas no decorrer do prazo que lhe marcardes, vos induzirá, como consequência, a procederdes, à evacuação do seu território, quando a montante, convenhamos, da sua dívida de guerra ficar reduzida à metade (ou mesmo antes, conforme o vosso arbitrio), pois, nessa época, já devesse estar satisfatoriamente convencidos da lealdade e retidão do seu proceder, das suas boas intenções a vosso respeito e a respeito também da manutenção da paz da Europa, de que ele deseja, assim o cremos, ser um colaborador sincero e dos mais ativos e eficientes.

Porque importa muito que a Alemanha se encaminhe a pouco e pouco, para a Unidade, para essa unidade sem a qual o trabalho do seu povo, no final das contas, ficará como que desfalado, pois o vulto dos compromissos que ele assumiu para conosco exige que o seu país forme uma unidade, um só todo, a fim de que possa ele trabalhar em conjunto, dirigindo toda a sua atenção, todos os seus esforços para a consecução de um dado fim, de um fim único — a liberação da sua dívida, dos seus compromissos de honra, para que ele, então, desafogado, desoprimido da formidável pressão que lhe pesava sobre os ombros, possa reassumir a condizência de si próprio e tratar com os seus irmãos da ocidente a respeito dos meios que lhes cumpre empregar, a fim de firmar e estabelecer a paz da Europa e de estabelecer sobre fundamentos sólidos a economia do Continente como constituindo uma das garantias da sua prosperidade e da sua grandeza. Mas, para que lhe seja possível atingir este grande alvo, o povo alemão necessita, urgentemente, de recuperar a sua inteira liberdade como também de ser senhor das suas riquezas, dos seus meios de produção, das suas minas, explorando-as em benefício próprio como dos Aliados, embora trabalhando sob o seu controle, sob a sua vigilância e inspeção, contanto que não seja um controle, uma inspeção, uma vigilância unilateral, vexatória, mas antes uma honesta, uma retá fiscalização, aliás, até necessária à própria honra, à própria dignidade.

ALAGGIO S. A. Comercial e Importadora

RELATORIO DA DIRETORIA

Honreiros Acionistas

Atendendo às disposições legais e estatutárias, apressamo-nos a submeter à vossa apreciação, para os devidos fins, o Balanço Geral do Ativo e Passivo, Demonstrativo da Conta de Lucros e Perdas e Parecer do Conselho Fiscal, relativos ao exercício social findo em 31 de dezembro de 1949.

Além do vosso pronunciamento sobre estes documentos, cabe à Assembleia, de acordo com o que dispõe o art. 31 dos Estatutos Sociais, eleger os novos componentes do Conselho Fiscal e seus suplentes, bem como fixar-lhes os vencimentos.

Para quaisquer esclarecimentos que desejardes, estamos inteiramente à vossa disposição.

Cachoeira do Sul, 26 de Janeiro de 1950.

NICOLAU ALAGGIO — Diretor-Presidente
DIRCEU GIGANTE — Diretor-Gerente

Balanço em 31 de Dezembro de 1949, incluindo operações da Matriz e Filiais

ATIVO				PASSIVO			
IMOBILIZADO				EXIGIVEL A CURTO PRAZO			
Imóvels	4.980.381,39			Credores Por Duplicatas	2.088.832,80		
Móveis & Utensílios	204.543,00			Dividendo n.º 2	680.000,00		
Maquinhas & Ferramentas Oficina	36.072,80			Gratificações	207.621,00		
Maq. Mov. Ferramentas Org. Ind. Fil. Palgrave	57.641,90	5.298.638,90	34,17%	Instituto de Aposentadoria	5.495,50	2.041.324,70	13,82%
CIRCULANTE				EXIGIVEL A LONGO PRAZO			
Mercedárias		5.935.326,00	28,68%	Títulos a Pagar	380.000,00		
DISPONIVEL				Bancos	800.922,00		
Caixa	126.110,00			Caixa Econômica Federal	437.319,80	1.528.241,80	10,54%
Bancos	234.562,70			PRAZO INDETERMINADO			
Estampilhas	7.826,40	368.605,30	2,38%	Contas Correntes — Acionistas		1.155.126,50	7,65%
REALIZAVEL A CURTO PRAZO				NAO EXIGIVEL			
Devedores	4.800.432,10			Capital	5.500.000,00		
Títulos a Receber	718.414,00			Fundo para Depreciações	430.000,00		
Menos	2.518.873,14			Fundo Para Créditos Duvidosos	100.000,00		
Títulos Negociados	2.228.836,70	2.295.946,40	12,44%	Fundo de Reserva Legal	100.000,00		
REALIZAVEL A LONGO PRAZO				Fundo Para Leis Sociais	190.000,00		
Interesses	989.806,90			Fundo Estatutário	400.000,00	5.870.000,00	32,37%
Cauções	24.980,00	394.786,90	6,41%			13.506.202,40	200,00%
AMORTIZAVEL				CONTAS DE COMPENSAÇÃO			
Organização Comercial	400.000,00			Caução da Diretoria	80.000,00		
Prêmios de Seguro	52.628,00	452.628,00	2,92%	Contratantes	370.442,39		
		13.506.202,40	100,00%	Endossos Para Cobrança	982.453,70		
CONTAS DE COMPENSAÇÃO				Títulos Cauçados	702.072,60		
Ações Cauçadas	80.000,00			Credores Por Títulos Negociados	2.128.826,70	5.228.756,30	
Contratos Com Reserva de Dominio	270.442,39					30.734.097,70	
Títulos em Cobrança	982.453,70						
Títulos em Caução	702.072,60						
Títulos Negociados	2.128.826,70	5.228.756,30					
		30.734.097,70					

Demonstração da conta de "Lucros & Perdas"

DEBITO				CREDITO			
Despesas Gerais, Ordenações, Honorários	2.745.577,79			Maravilhas	2.820.518,40		
Juros e Despesas Bancárias	528.768,00			Fundo Para Créditos Duvidosos	200.000,00		
Devedores — Lucros e Perdas	221.913,80			Devedores	11.066,80		
Prêmios de Seguro	31.883,10			Rendas Diversas	234.109,70		
Organização Comercial	100.000,00						
Gratificações	265.530,00						
Imposto de Renda	145.721,60	5.045.524,90					
Dividendo n.º 2	680.000,00						
Fundo para Depreciações	200.000,00						
Fundo Para Créditos Duvidosos	100.000,00						
Fundo de Reserva Legal	40.000,00						
Fundo para Leis Sociais	200.000,00	1.280.000,00					
Fundo Estatutário							
		4.330.524,90					

NICOLAU ALAGGIO
Diretor-Presidente

CACHOEIRA DO SUL, 26 de Janeiro de 1950

DIRCEU GIGANTE
Diretor-Gerente

PARECER DO CONSELHO FISCAL

Na qualidade de membros efetivos do Conselho Fiscal da ALAGGIO S. A. — COMERCIAL E IMPORTADORA, havendo procedido ao exame do BALANÇO GERAL, conta de LUCROS E PERDAS e Bem assim, todos os documentos e atos da Diretoria, relativos ao exercício social encerrado em 31 de dezembro de 1949, — declaramos que, tendo encontrado tudo em perfeita ordem, vemos de parecer que os mesmos estão em condições de merecer integral aprovação da Assembleia Geral.

CACHOEIRA DO SUL, 26 de Janeiro de 1950
DR. ORLANDO DA CUNHA CARLOS

LUIS M. BARNOS CORLEO
G. Lister Reg. C. R. C. 120

EDWING SCHNEIDER

(Continua na 13.ª pag.)